

AUTOKLUB SISAK



PU SISAČKO-MOSLAVAČKA



SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA

AUTOKLUB SISAK

BICIKLOM U PROMETU



AUTOKLUB SISAK

IZRAZI U PROMETU



Temeljni propis koji uređuje ponašanje sudionika u prometu na cestama u Republici Hrvatskoj je:

Zakon o sigurnosti prometa na cestama.

Za razumijevanje prometnih propisa i prometnih pravila moramo naučiti neke temeljne izraze.



Stjecanje prava na upravljanje biciklom

Članak 215. ZSPC:

- (1) Biciklom na cesti smije upravljati osoba koja je navršila 14 godina.
- (2) Djeca s navršenih 9 godina koja su u školama osposobljena za upravljanje biciklom i za to im je izdana potvrda, smiju samostalno upravljati biciklom na cesti, a druga djeca s navršenih 9 godina samo u pratnji osobe koja je navršila 16 godina.



Pojmovi koje morate poznavati

SUDIONIČ U PROMETU NA CESTI

- je osoba koja na bilo koji način sudjeluje u prometu na cesti



Pojmovi koje morate poznavati

VOZAČ

- je osoba koja na cesti upravlja vozilom.



Pojmovi koje morate poznavati

PJEŠAK

- je osoba koja sudjeluje u prometu, a nije vozač niti putnik u vozilu ili na vozilu.



Pojmovi koje morate poznavati

VOZILO

- je svako prijevozno sredstvo namijenjeno za kretanje po cesti , osim dječjih prijevoznih sredstava , prijevoznih sredstava na osobni ili motorni pogon za osobe s invaliditetom ili starije osobe , ako se pri tom kreću brzinom većom od brzine čovječjeg hoda.



Pojmovi koje morate poznavati

MOTORNO VOZILO

je svako vozilo koje se pokreće snagom vlastitog motora, osim vozila koja se kreću po tračnicama i pomoćnih pješačkih sredstava.

POMOĆNO PJEŠAČKO SREDSTVO

su naprave poput motornog romobila, motornog bicikla i sličnih vozila s dva ili tri kotača čija snaga motora može postići brzinu na ravnoj cesti do 30 km/h.

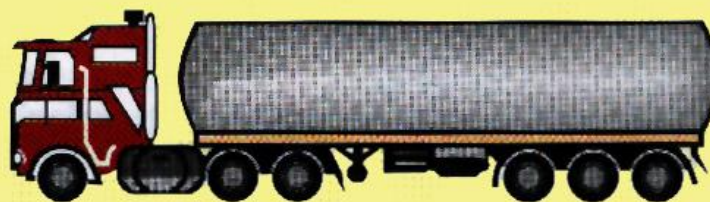
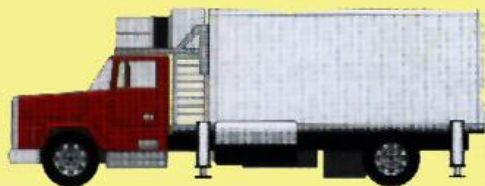
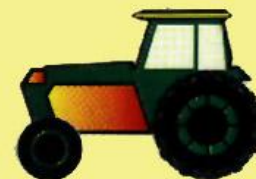
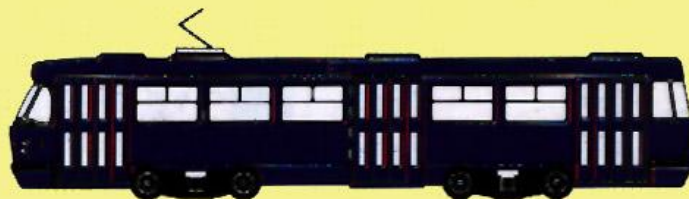


Pojmovi koje morate poznavati

BICIKL

- vozilo koje ima dva kotača i koje se pokreće isključivo snagom vozača.





Pojmovi koje morate poznavati

CESTA

- je svaka javna cesta , ulice u naselju i nerazvrstane ceste na kojima se obavlja promet.



Pojmovi koje morate poznavati

ZEMLJANA CESTA

- je cesta bez izgrađenog kolnika ili suvremenog kolničkog zastora (asfalta, beton ili kocka), pa i kad na priključku javnoj cesti ima izgrađen kolnik.



Pojmovi koje morate poznavati

KOLNIK

- je dio cestovne površine namijenjene u prvom redu za promet vozila.



Pojmovi koje morate poznavati

KOLNIČKA TRAKA

- je uzdužni dio kolnika namijenjen za promet vozila u jednom smjeru s jednom ili više prometnih traka.



Pojmovi koje morate poznavati

PROMETNA TRAKA

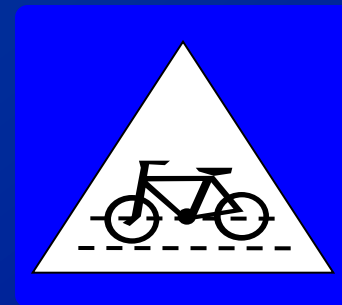
- je obilježeni ili neobilježeni uzdužni dio kolnika čija je širina dovoljna za nesmetan promet jednog reda motornih vozila u jednom smjeru.



Pojmovi koje morate poznavati

BICIKLISTIČKA TRAKA

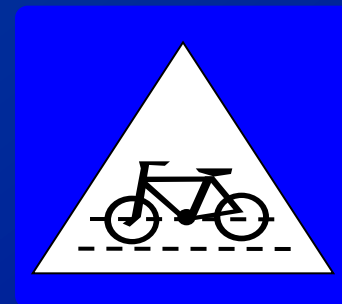
je dio kolnika namijenjen za promet bicikala koji se prostire uzduž kolnika i koji je obilježen uzdužnom crtom na kolniku i propisanim prometnim znakom.



Pojmovi koje morate poznavati

BICIKLISTIČKA STAZA

- je izgrađena prometna površina namijenjena za promet bicikala koja je odvojena od kolnika obilježena propisanim prometnim znakom.



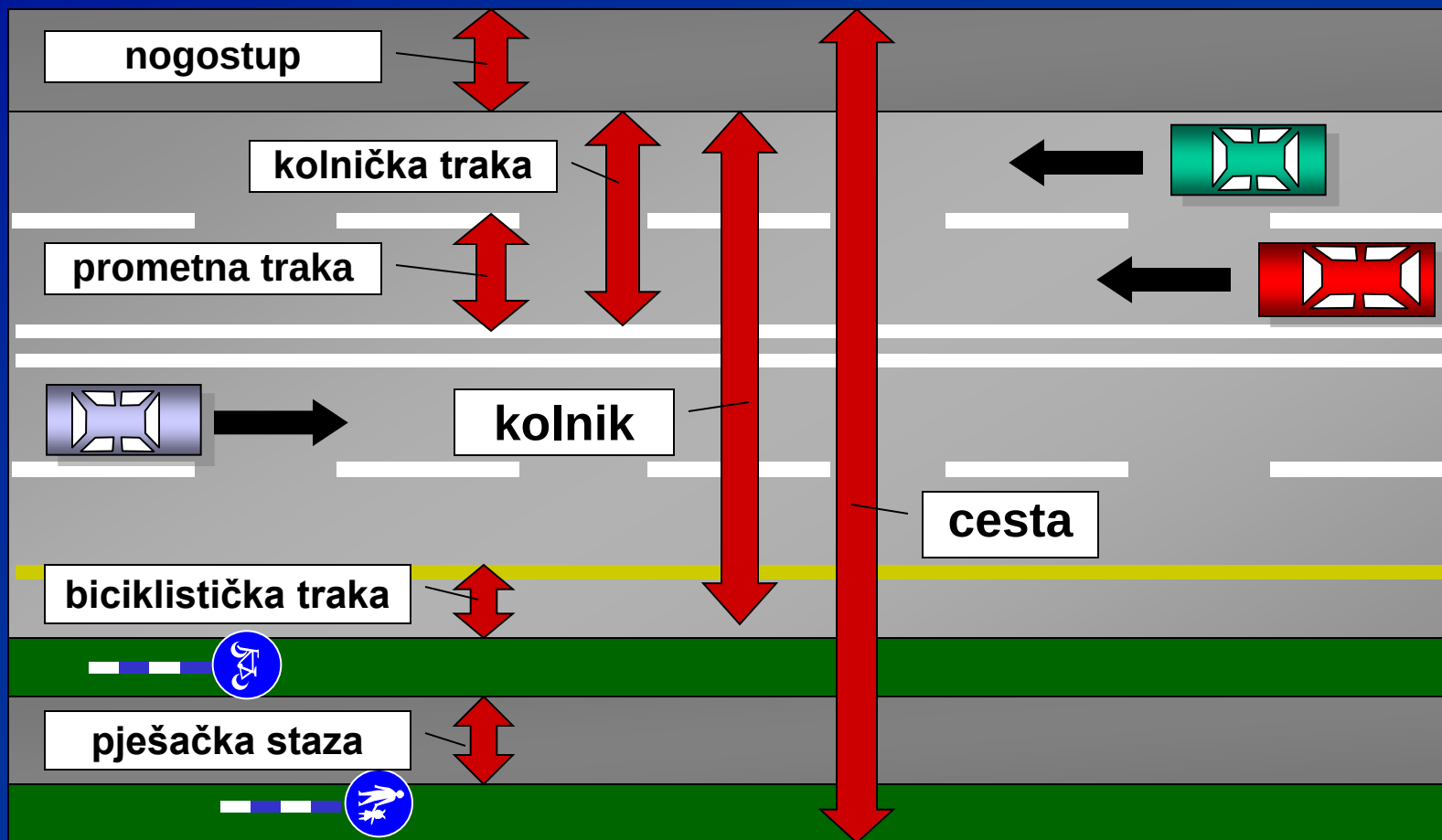
Pojmovi koje morate poznavati

NOGOSTUP

- je posebno uređena prometna površina namijenjena za kretanje pješaka, koja nije u razini s kolnikom ceste ili je od kolnika odvojena na drugi način.



Izrazi povezani uz pojam ceste



AUTOKLUB SISAK

KRETANJE PJEŠAKA U PROMETU



Kretanje pješaka u prometu

Pješaci se ne smiju kretati ni zadržavati na kolniku.

Pješaci se moraju kretati **nogostupom** ili drugom površinom određenom za kretanje pješaka (**pješačka staza**).

To je najsigurnije!



Kretanje pješaka u prometu

Pješak za kretanje može koristiti kolnik u iznimnim slučajevima , npr. **kada uz cestu nema nogostupa.**

Tada se treba kretati **što bliže rubu kolnika,** da ne ometa kretanje vozila i to:
uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja.



Kretanje pješaka u prometu

Ako je bicikl pokvaren ili zbog nekog drugog razloga ga pored sebe gurate kolnikom tada ste pješaci, ali hodate uz desni rub kolnika.

Bicikl držite sa svoje lijeve strane.



Kretanje pješaka u prometu

Kada se krećete kolnikom u skupini hodajte
jedan iza drugoga – **desnom stranom**
kolnika u smjeru kretanja



Kretanje pješaka u prometu

Kolnik, biciklističku stazu ili traku uvijek prelazite pažljivo i najkraćim putem , uz provjeru nailaze li vozila s lijeve ili desne strane.

Za prijelaz koristi obilježene pješačke prijelaze ili pothodnike za pješake.



Kretanje pješaka u prometu

Ako na cesti ne postoji obilježeni pješački prijelaz ili prolaz , ili je udaljen više od 50 metara u naselju ili 100 metara izvan naselja, a morate prijeći cestu, obratite pozornost na promet vozila, a naročito na njihovu udaljenost i brzinu.

Ne stupajte na kolnik ako se njime kreću vozila i ne ometajte svojim postupcima njihovo kretanje!



Kretanje pješaka u prometu

Na raskrižjima na kojima prometom upravlja policajac ili se prometom upravlja prometnim svjetlima, prelazite kolnik samo kada vam je to znakom policajca ili svjetlom semafora dopušteno.

Ako se vozite autobusom posebno označenim prijevoz djece ili vozila javnog prijevoza putnika pazite prilikom ulaska i izlaska.



AUTOKLUB SISAK

VOŽNJA BICIKLOM



Vožnja biciklom

Tko smije upravljati biciklom?

Biciklom u prometu na cesti smijete samostalno upravljati samo kad navršite 14 godina.

Iznimno i kad navršite 9 godina, ali samo:

- ako se u školi osposobite za samostalno upravljanje biciklom i za to vam se izda POTVRDA, ili
- ako se u prometu na cesti vozite biciklom u pratnji osobe koja je navršila 16 godina



Vožnja biciklom

Kako do potvrde?

U školi se uključite u program osposobljavanja za upravljanje biciklom. Nakon savladavanja programa očekuje vas provjera poznavanja prometnih propisa i sigurnosnih pravila – TEST.

Nakon uspješno riješenog testa i pokazanog znanja i vještina u upravljanju biciklom izdati će vam se POTVRDA.

Izvadak iz Zakona o sigurnosti prometa na cestama

- Biciklom na cesti smije upravljati osoba koja je navršila 14 godina.
- Iznimno, djeca s navršeni devet godina koja su u školama osposobljena za upravljanje biciklom i za to im je izdana potvrda, smiju samostalno upravljati biciklom na cesti, a druga djeca s navršeni devet godina samo u pratnji osobe koja je navršila 18 god.
- Ako se dva ili više vozača bicikala kreću u skupini, dužni su se kretati jedan iza drugoga.
- Vozač bicikla mora upravljati vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a osobito ne smije skidati obje ruke s upravljača, pridržavati se za drugo vozilo, prevoziti, vući ili gurati predmete koji ga mogu ometati u upravljanju vozilom ili ugrožavati druge sudionike u prometu.

Sretnu i ugodnu vožnju žele ti
Hrvatski autoklub i autoklub.....

HAK
POTVRDA
O POLOŽENOM ISPITU ZA
UPRAVLJANJE BICIKLOM

HAK
AUTO KLUB

OSNOVNA ŠKOLA

REG. BROJ

MJESTO I DATUM IZDAVANJA

M.P.

PREZIME

MJESTO I DATUM ROĐENJA

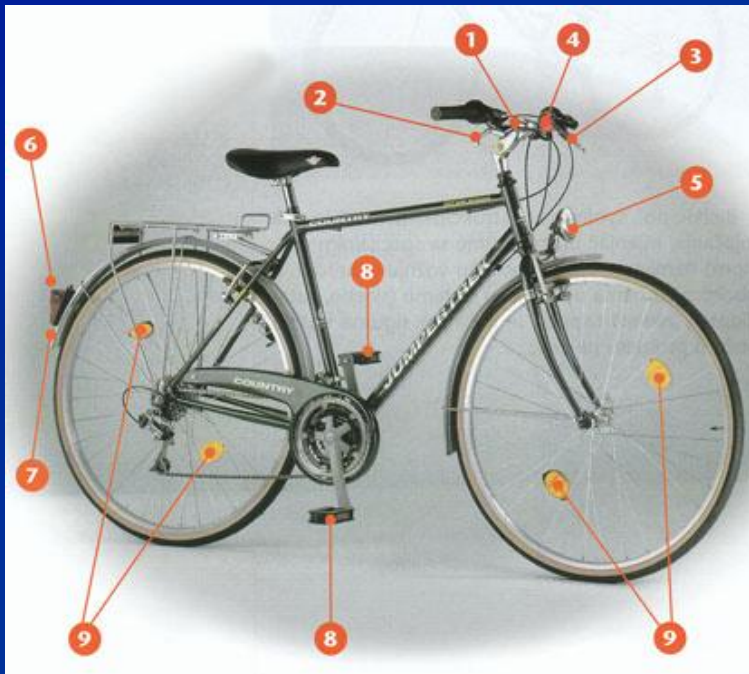
JMBG

PREBIVALIŠTE

PREDSEDNIK KOMISIJE



Dijelovi bicikla bitni za vašu sigurnost



Osnovni dijelovi bicikla bitni za tvoju sigurnost su:

1. uređaj za upravljanje,
2. ručna kočnica za prednji kotač,
3. ručna kočnica za stražnji kotač,
4. zvono,
5. prednje svjetlo za osvjetljavanje ceste bijele boje,
6. stražnje pozicijsko svjetlo crvene boje,
7. stražnji katadiopter (mačje oči) crvene boje,
8. katadiopteri (mačje oči) žute ili narančaste boje sa svake strane pedala i
9. katadiopteri (mačje oči) na kotačima.



Sigurna vožnja biciklom

Posebnu pozornost posvetite svom biciklu poslije zime. **Prije prve vožnje očistite bicikl , provjerite kočnice i svjetla, podmažite dijelove bicikla koji se okreću.** Zamolite za pomoć odrasle!

Pratite oznake na kolniku i prometne znakove, semafore , znakove policajca koji upravlja prometom i objekte pokraj ceste.



Moguće opasnosti u vožnji

Na cesti kojom vozite morate računati na niz opasnosti:

- kolnik kojim vozite može biti od asfalta, betona, kamenih kocki, zemlje.
- na kolniku može biti: pijeska, lišća, vode, snijega ili leda.

Prilagodite vožnju vrsti i stanju kolnika!
Izbjegavajte naglo kočenje!

PAZITE! – možete izgubiti ravnotežu i kontrolu nad biciklom!



Moguće opasnosti u vožnji

Na cesti kojom vozite morate računati na niz opasnosti:

- prijevoj na cesti uvijek su opasni; ne vidite što je iza njega (isto vrijedi i za vožnju nepreglednim zavojem).

Ne vozite sredinom prometne trake! Vozite što bliže desnom rubu kolnika! Može iznenada naići vozilo iz suprotnog smjera!



Moguće opasnosti u vožnji

Na cesti kojom vozite morate računati na niz opasnosti:

- pazite kad vozite cestom na kojoj se izmjenjuju svjetla i sjene.

Možda ne vidite rupe ili oštećenja na kolniku!



Moguće opasnosti u vožnji

Na cesti kojom vozite morate računati na niz opasnosti:

- **bljesak s površine nasuprot tebi (staklo na vozilu ili kući, izlog).**
- **sunce, noću svjetla vozila koja vam dolaze u susret.**

Mogu vas zaslijepiti, pa nećete dobro uočiti stanje na raskrižju!



Ravnoteža na biciklu

U vožnji bicikla uvijek nastojite:

- tijelo na biciklu držati uspravno, lagano nagnuto prema naprijed,
- pogled usmjeriti ispred bicikla,
- ruke imati polu savinute zbog lakšeg upravljanja,
- držati upravljač bicikla lagano,
- prste ruke držati što bliže komandama kočnica,
- stopala dobro smjestiti na pedalama.



Prijevoz tereta

Stabilnost bicikla za vrijeme vožnje bit će narušena ako prevozite teret koji je nije pravilno smješten na biciklu ili je težak ili je većih dimenzija.

Na biciklu ne smijete prevoziti predmete šire od 50 cm sa svake strane bicikla

Teret dobro pričvrstite na nosač tereta , da ne ispadne i postane opasnost za druge sudionike u prometu.



Vuča prikolice

Prikolica mora imati dva kotača , **na smije biti šira od 80 cm , a njena masa zajedno s teretom ne smije biti veća od 50 kg.** Mora biti pričvršćena tako da ne umanjuje vašu stabilnost na biciklu. Prikolica mora biti obilježena na **stražnjoj strani sa dva katadioptera crvene boje u obliku istostraničnog trokuta.**

Iako to propis dopušta, vući prikolicu može biti opasno!



Korištenje kočnica

Pravilno korištenje kočnica bitno je za vašu sigurnost i za sigurnost ostalih sudionika u prometu. Kočnice na biciklu aktiviraju se ručicama koje se nalaze na upravljaču bicikla. Ako ne postoji ručica kočnice stražnjeg kotača na upravljaču, onda se koči pomoću pedala, tzv. torpeda. **Najbolje kočenje bicikla osigurati ćete istovremenim kočenjem prednje i stražnje kočnice te pravilnim položajem svoga tijela na biciklu!**

Pazite! Naglo kočenje samo prednjom kočnicom može uzrokovati pad s bicikla, a samo stražnjom zanošenje bicikla!



Zaustavni put bicikla

Vrijeme reagiranja je vrijeme koje prođe od trenutka kada uočite opasnost pa do trenutka kada počnete kočiti. Ono ovisi o vašem opažanju i shvaćanju situacije u prometu i donošenju odluke kako ćete reagirati.

Vaš se bicikl za to vrijeme kreće i taj put nazivamo **put reagiranja**.



Zaustavni put bicikla

Kada pritisnete ručice kočnica , vaš bicikl počinje usporavati, ali se odmah ne zaustavlja. Put koji bicikl prođe od početka djelovanja kočnica do potpunog zaustavljanja bicikla nazivamo **put kočenja**, a vrijeme koje protekne **vrijeme kočenja**.

U slučaju blokiranja kotača produljuje se put kočenja.

Duljina zaustavnog puta ovisi:

- o brzini kojom vozite
- o ispravnosti kočnica
- o stanju i vrsti kolnika
- o stanju guma bicikla



Razmak između vozila

Kada vozite u skupini, ispred ili iza drugog bicikla, zaprežnih ili drugih vozila, **vozite na dovoljnom razmaku (najmanje tri dužine bicikla).**

Razmak između vozila ovisi o **brzini vožnje i stanju kolnika po kojem se vozite.**

Ako ne vozite na dovoljnom razmaku postoji opasnost od naleta na vozilo ispred, a to može imati teže posljedice.



Razmak sa strane

Uvijek ostavite **dovoljan razmak** sa svoje desne strane tako da ne zapnete za prepreku , ne udarite u prepreku , ne ometate drugoga ili ne izgubite ravnotežu (**neka razmak bude oko 1 metra**).

Računajte na moguće iznenadne postupke drugih sudionika u prometu (**naglo otvaranje vrata na parkiranom vozilu, naglu promjenu smjera kretanja pješaka ili nagli izlazak pješaka iza parkiranoog vozila**).



AUTOKLUB SISAK

PROMETNI ZNAKOVI



Prometni znakovi

Prometne znakove morate razlikovati po obliku i boji , te poznavati simbole koji se nalaze u prometnim znakovima. **Oblik , boja, i simbol prometnog znaka određuju značenje prometnog znaka.**



Prometni znakovi su **temelj komunikacije** u cestovnom prometu te ih svi sudionici u prometu, a osobito vozači moraju **poznavati, razumjeti i postupiti u skladu s njihovim značenjem.**

Prometni znakovi se gledaju ("čitaju"):

- u smjeru vožnje,
- odozdo prema gore.



Oblici prometnih znakova



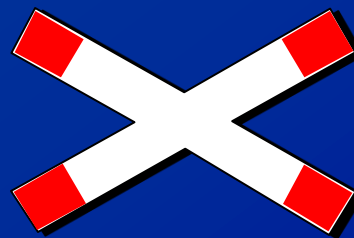
istostranični trokut s
vrhom okrenutim nagore



oblik kruga



pravokutnog i
kvadratnog oblika



ostali oblici



Znakovi opasnosti

Znakovi opasnosti upozoravaju na opasnost i obavještavaju o vrsti opasnosti.

U pravilu , **postavljaju se na udaljenosti 150 do 250 metara prije opasnog mjesta izvan naselja, a u naselju mogu biti postavljeni i bliže.**

Omogućavaju vam da se pripremite na opasnosti na koje možete naići.



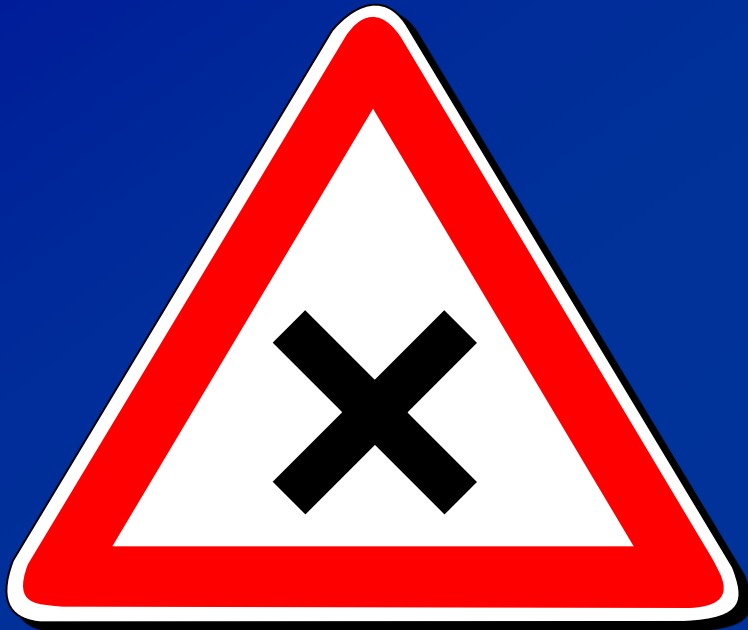
Opasnost na cesti



- **Na što ukazuje ovaj prometni znak?**
 - na opasnost za koju nije predviđen znak opasnosti
- **Što trebate učiniti?**
 - povećati oprez
 - smanjiti brzinu



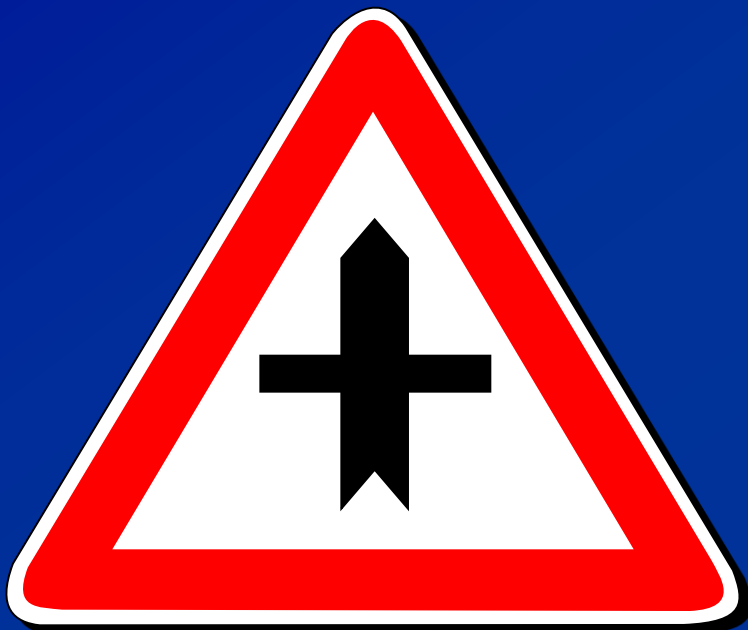
Raskrižje cesta iste važnosti



- Kako ćete se ponašati u vožnji kad na cesti opazite ovaj prometni znak?
- smanjiti brzinu i povećati oprez
- usmjeriti pogled na nailazak vozila s bočnih strana



Raskrižje sa sporednom cestom pod pravim kutom



- Na što morate paziti kod ovog prometnog znaka?
 - na prednost prolaska
 - na iznenadni nailazak vozila sa sporedne ceste



Spajanje sporedne ceste pod pravim kutom s lijeve strane



- Što za vas znači ovaj prometni znak?
 - cesta se spaja sa sporednom cestom s lijeve strane pod pravim kutom
 - trebam povećati pozornost na nailazak vozila s lijeve strane
 - imam prednost pred vozilima koja dolaze s lijeve strane



Spajanje sporedne ceste pod pravim kutom s desne strane



- Što za vas znači ovaj prometni znak?
 - cesta se spaja sa sporednom cestom s desne strane pod pravim kutom
 - trebam povećati pozornost na nailazak vozila s desne strane
 - imam prednost pred vozilima koja dolaze s desne strane



Spajanje sporedne ceste pod oštrim kutom s lijeve strane



- Što za vas znači ovaj prometni znak?
 - cesta se spaja sa sporednom cestom s lijeve strane pod oštrim kutom
 - trebam povećati pozornost na nailazak vozila s lijeve strane
 - imam prednost pred vozilima koja dolaze s lijeve strane



Spajanje sporedne ceste pod oštrim kutom s desne strane



- **Kakvo ponašanje u vožnji zahtijeva ovaj prometni znak?**
 - potrebno je povećati pozornost i prilagoditi brzinu
 - za očekivati je da me, zbog slabijeg kuta preglednosti, vozači sa sporedne ceste slabije uočavaju



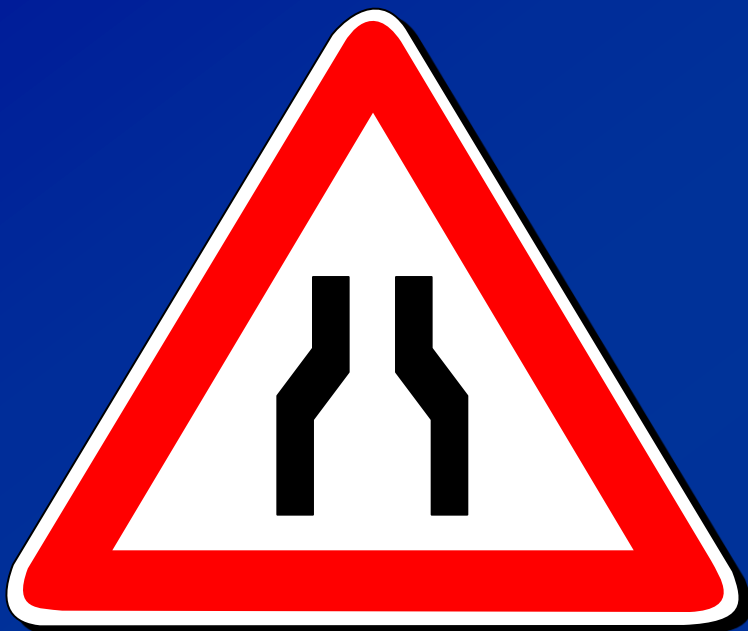
Opasna uzbrdica (uspon)



- **Na što vas upozorava ovaj prometni znak?**
 - na opasnu uzbrdicu
- **Kako ćete postupiti kod ovog prometnog znaka?**
 - održavati siguran razmak



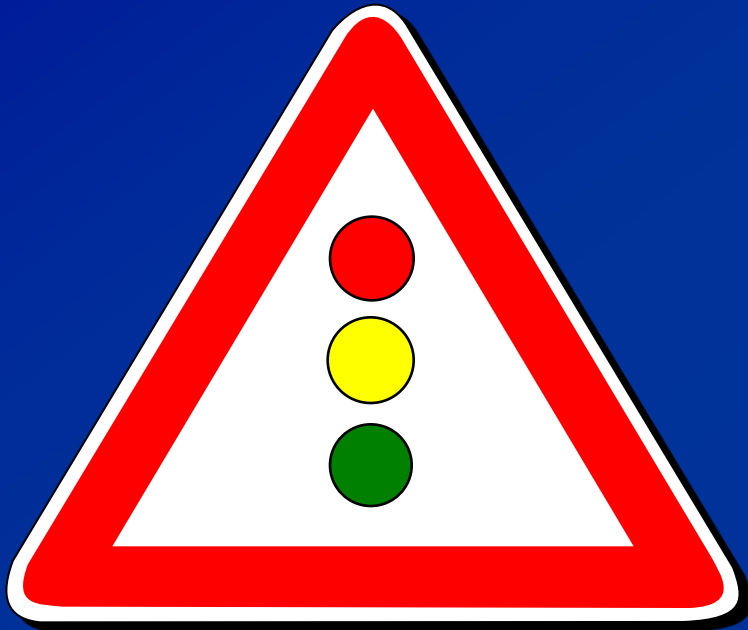
Suženje ceste



- **Na što vas upozorava ovaj prometni znak?**
 - na suženje ceste s obje strane
- **Što trebate učiniti kod ovog prometnog znaka?**
 - prilagoditi brzinu vožnje tako da se po potrebi mogu zaustaviti
 - ne pretjecati
 - paziti na promet vozila iz suprotnog smjera



Nailazak na prometna svjetla



- **Kako trebate voziti nailaskom na ovaj prometni znak?**
 - tako da povećam pozornost i očekujem semafor
 - tako da se mogu sigurno zaustaviti ispred semafora ako je upaljeno crveno svjetlo



Radovi na cesti



- O čemu treba voditi računa nailaskom na ovaj prometni znak?
- na moguću prisutnost radnika na cesti
- da se na kolniku nalazi građevinski materijal
- da ću naići na oštećen kolnik



Promet u oba smjera



- S čime morate računati od ovog prometnog znaka?
- s prometom iz suprotnog smjera
- s mogućnošću zaslijepljivanja od vozila iz suprotnog smjera



Raskrižje s kružnim tokom prometa



- S čime morate računati nailaskom na ovaj prometni znak?
- približavam se raskrižju s kružnim tokom prometa
- o vozilima koja dolaze s lijeve i desne strane
- o prednosti prolaska vozila u kružnim toku



Obilježen pješački prijelaz



- **Kako ćete postupiti kod ovog prometnog znaka?**
 - smanjiti brzinu
 - povećati oprez
 - biti pripravan na kočenje i zaustavljanje
- **Na što ukazuje ovaj prometni znak?**
 - na obilježeni pješački prijelaz



Djeca na cesti



- **Kako ćete postupiti nakon ovog prometnog znaka?**
 - povećati pozornost
 - očekivati nailazak djece koja namjeravaju prijeći kolnik
 - smanjiti brzinu i biti pripravan na kočenje i zaustavljanje



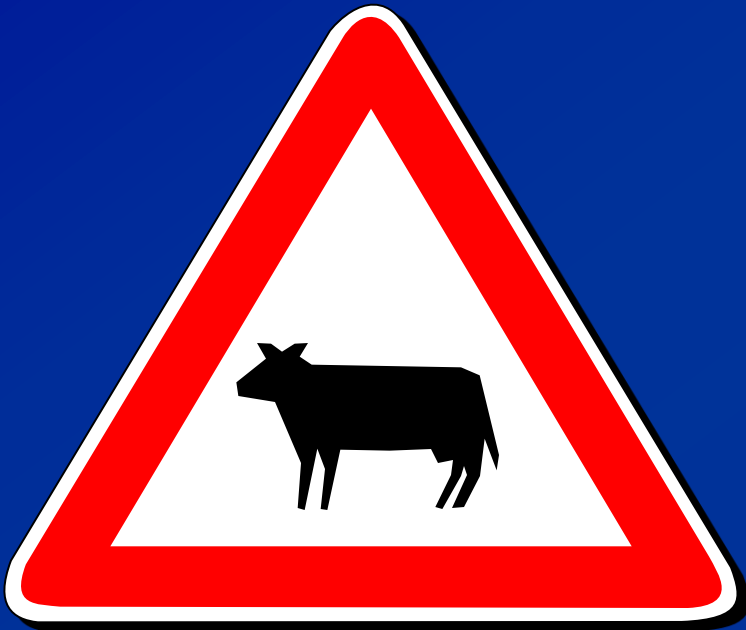
Bočni vjetar



- Što trebate učiniti nakon ovog prometnog znaka?
 - smanjiti brzinu
 - odrediti smjer vjetra promatranjem okoline
 - čvršće držati upravljač
 - računati na bočni vjetar
 - pri mimoilaženju povećati bočni razmak



Životinje na cesti



- Kako ćete postupiti kod ovog prometnog znaka?
- oprezno voziti zbog domaćih životinja na cesti
- smanjiti brzinu



Divljač na cesti



- O čemu morate voditi računa kod ovog prometnog znaka?
- paziti na divljač s bočnih strana koja može prelaziti kolnik
- voziti opreznije, osobito navečer i u zoru



Prijelaz ceste preko željezničke pruge s branicima ili polubranicima



- Na što vas upozorava ovaj prometni znak?
- na blizinu prijelaza ceste preko željezničke pruge s branicima ili polubranicima



Približavanje prijelazu ceste preko željezničke pruge s branicima ili polubranicima



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
- na udaljenost od 240 m od prijelaza ceste preko željezničke pruge s branicima ili polubranicima



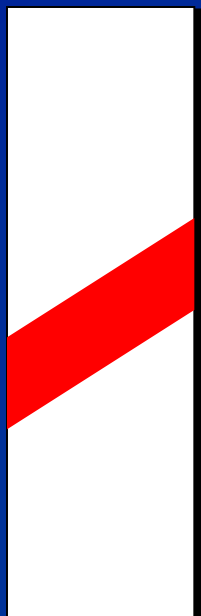
Približavanje prijelazu ceste preko željezničke pruge



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
- na udaljenost od 160 m od prijelaza ceste preko željezničke pruge



Približavanje prijelazu ceste preko željezničke pruge



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
- na udaljenost od 80 m od prijelaza ceste preko željezničke pruge



Prijelaz ceste preko željezničke pruge bez branika ili polubranika



- **Kako ćete postupiti kod ovog prometnog znaka?**
 - smanjiti brzinu
 - povećati oprez jer željeznički prijelaz nije osiguran branicima ili polubranicima
 - biti pripravan na zaustavljanje
 - neću prelaziti preko pruge dok se ne uvjerim nailazi li vlak



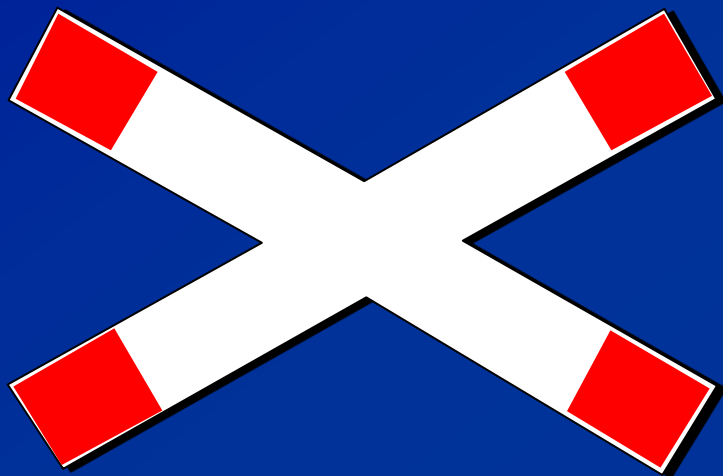
Približavanje prijelazu ceste preko željezničke pruge bez branika ili polubranika



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
- na udaljenost od 240 m od prijelaza ceste preko željezničke pruge bez branika ili polubranika



Andrijin križ



- **Kako ćete postupiti kod ovog prometnog znaka?**
 - prilagoditi brzinu vožnje tako da se mogu. po potrebi, zaustaviti ispred pružnog prijelaza
 - uvjeriti se nailazi li vlak
 - sigurno prijeći preko pružnog prijelaza



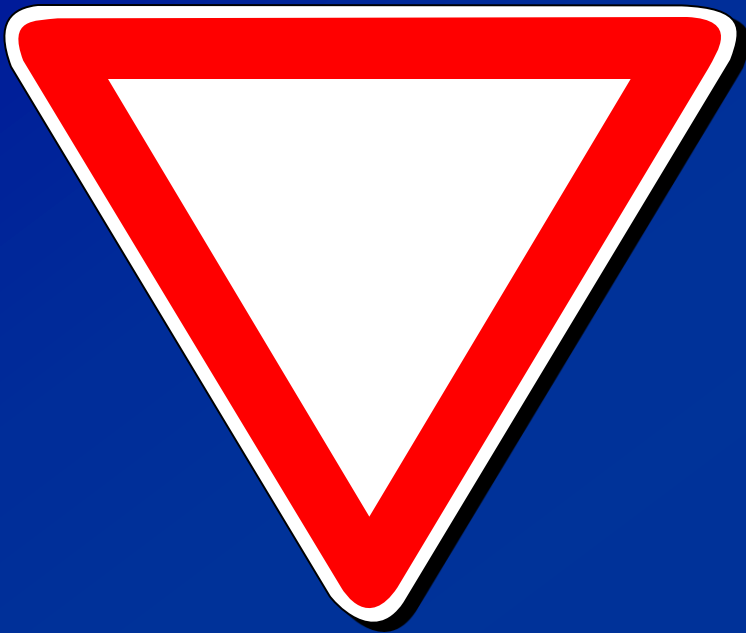
Znakovi izričitih naredbi

Postavljaju se neposredno ispred mjesta zabrane , obveze ili ograničenja i njihovo značenje počinje upravo na tom mjestu.

Prestaju važiti nakon znaka obavijesti o prestanku zabrane ili ako se ne ponove nakon raskrižja.



Raskrižje s cestom s prednošću prolaska



- **Kako ćete voziti nailaskom na ovaj prometni znak?**
 - prilagoditi brzinu jer nailazim na cestu s pravom prednosti prolaska
 - prema potrebi dat ću prednost prolaska
 - ući ću na glavnu cestu tek kad propustim sva vozila koja imaju prednost



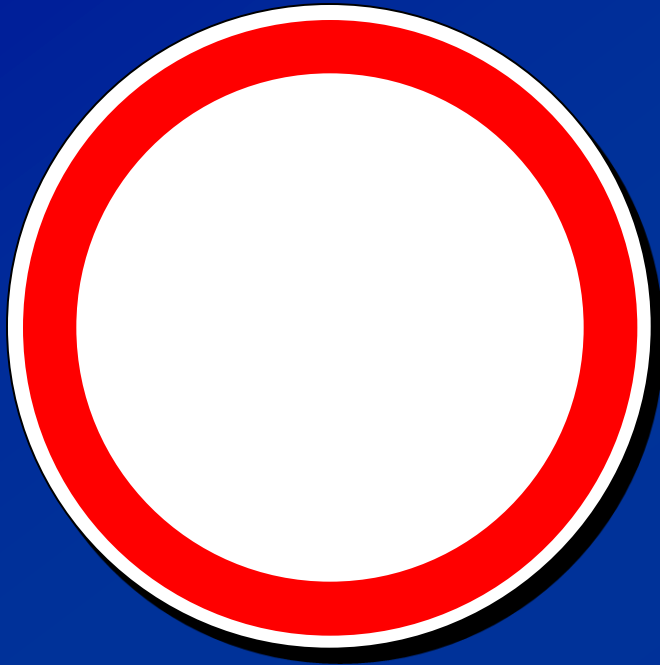
Obvezno zaustavljanje



- Što morate učiniti kod ovog prometnog znaka?
 - obvezno zaustaviti vozilo
 - zaustaviti se na mjestu preglednosti
 - propustiti sva vozila na glavnoj cesti



Zabrana prometa u oba smjera



- Na što vam ukazuje ovaj prometni znak?
- na zabranu prolaska za sva vozila u oba smjera



Zabrana prometa u jednom smjeru



- Na što vam ukazuje ovaj prometni znak?
 - na zabranu prometa u jednom smjeru
 - da se promet odvija iz suprotnog smjera



Zabrana prometa za motocikle



- Koja vozila ne smiju voziti u ovako označenu ulicu
 - motocikli



Zabrana prometa za moped



- Koja vozila ne smiju voziti u ovako označenu ulicu?
- mopedi



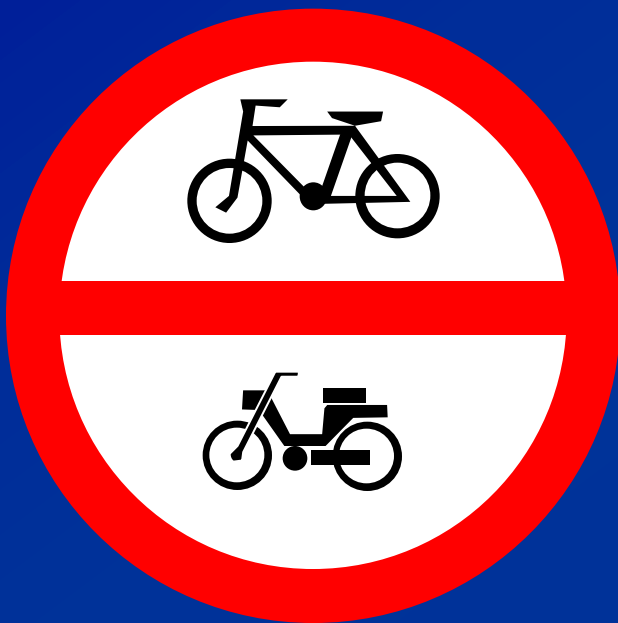
Zabrana prometa za bicikle



- Na što vam ukazuje ovaj prometni znak?
- na zabranu prometa za bicikle



Zabrana prometa za bicikle i mopede



- Na što vam ukazuje ovaj prometni znak?
- na zabranu prometa za bicikle i mopede



Zabrana skretanja ulijevo



- Što označuje ovaj prometni znak?
 - zabranu skretanja ulijevo



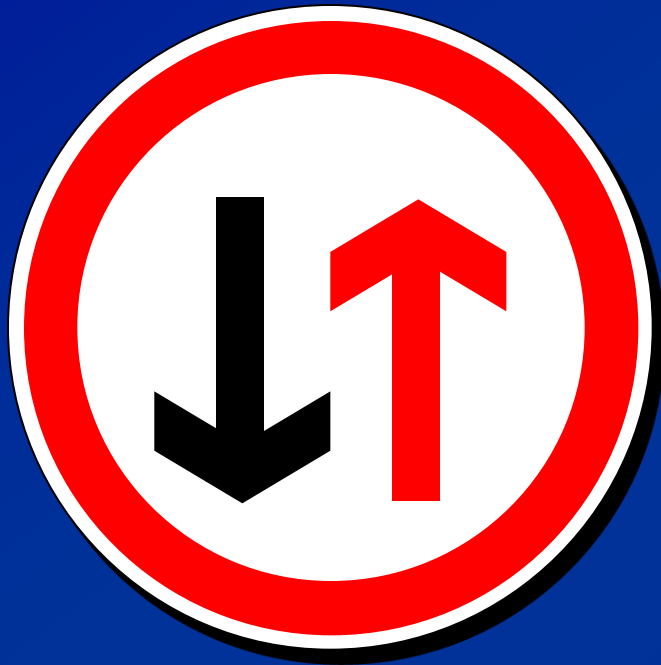
Zabrana polukružnog okretanja



- Što određuje ovaj prometni znak?
 - zabranu polukružnog okretanja



Prednost prolaska za vozila iz suprotnog smjera



- Kako ćete postupiti kod ovog prometnog znaka?
- smanjiti brzinu vožnje i po potrebi zaustaviti vozilo
- propustiti vozila iz suprotnog smjera



Ograničenje brzine



- **Kako ćete postupiti kod ovog prometnog zn**
 - tom brzinom treba voziti do prvog raskrižja ili do mjesta gdje je postavljen drugi znak ograničenja brzine



Obvezan smjer



- Kako ćete postupiti kod ovog prometnog znaka?
- voziti samo lijevo



Obvezan smjer



- Kako ćete postupiti kod ovog prometnog znaka?
- obvezno moram voziti ulijevo



Obvezno obilaženje s lijeve strane



- Što vam nalaže ovaj prometni znak?
- obvezno obilaženje s lijeve strane



Obvezno obilaženje s desne strane



- Što vam nalaže ovaj prometni znak?
 - obvezno obilaženje s desne strane



Dopušteni smjerovi



- Kako ćete postupiti kod ovog prometnog znaka?
 - mogu skrenuti udesno
 - mogu voziti ravno



Dopušteni smjerovi



- Kako ćete postupiti kod ovog prometnog znaka?
 - mogu skrenuti udesno ili ulijevo



Obvezan smjer



- Kako ćete postupiti kod ovog prometnog znaka?
- polukružno okrenuti vozilo



Kružni tok prometa



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
 - na kružni tok prometa



Pješačka staza



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
 - na pješačku stazu



Biciklistička staza



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
 - na biciklističku stazu



Pješačka i biciklistička staza



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
 - na pješačku i biciklističku stazu

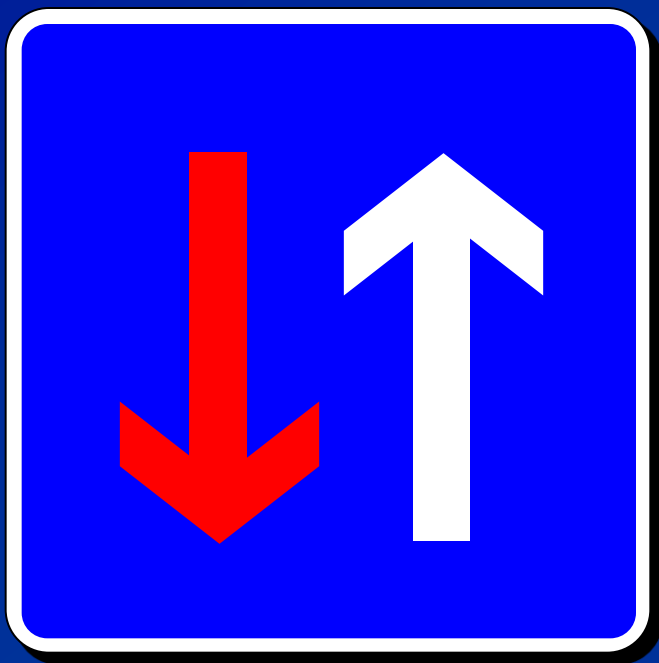


Znakovi obavijesti

Znakovi obavijesti daju određene obavijesti
i upute sudionicima u prometu.



Prednost prolaza prema vozilima iz suprotnog smjera



- **Na što ukazuje ovaj prometni znak?**
 - vozila iz suprotnog smjera su obvezna pričekati
 - imam prednost prolaska pred vozilima iz suprotnog smjera
- **Kako ćete postupiti?**
 - uz povećani oprez voziti dalje jer imam prednost prolaska pred vozilima iz suprotnog smjera



Obilježen pješački prijelaz



- **Na što ukazuje ovaj prometni znak?**
 - na mjesto gdje se nalazi obilježeni pješački prijelaz
- **Kako ćete postupiti kod ovog prometnog znaka?**
 - zaustaviti se, ako je potrebno propustiti pješake koji hoće stupiti na obilježeni pješački prijelaz
 - voziti uz povećan oprez i biti pripravan na zaustavljanje



Podzemni ili nadzemni pješački prolaz



- **Kako ćete se ponašati kod ovog prometnog znaka?**
 - povećati oprez jer pješaci imaju naviku prelaziti i preko kolnika



Obilježen prijelaz biciklističke staze



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
- na obilježeni prijelaz biciklističke staze



Djeca na cesti



- **Kako ćete se ponašati kod ovog prometnog znaka?**
 - smanjiti brzinu i povećati pozornost
 - biti pripravan na zaustavljanje i propuštanje djece



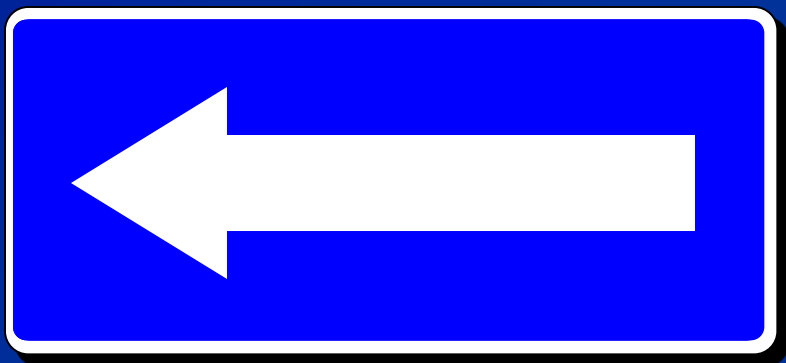
Cesta s jednosmjernim prometom



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
 - da vozim po jednosmjernoj cesti
 - da nema prometa iz suprotnog smjera



Cesta s jednosmjernim prometom



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
- da ulazim u jednosmjernu ulicu



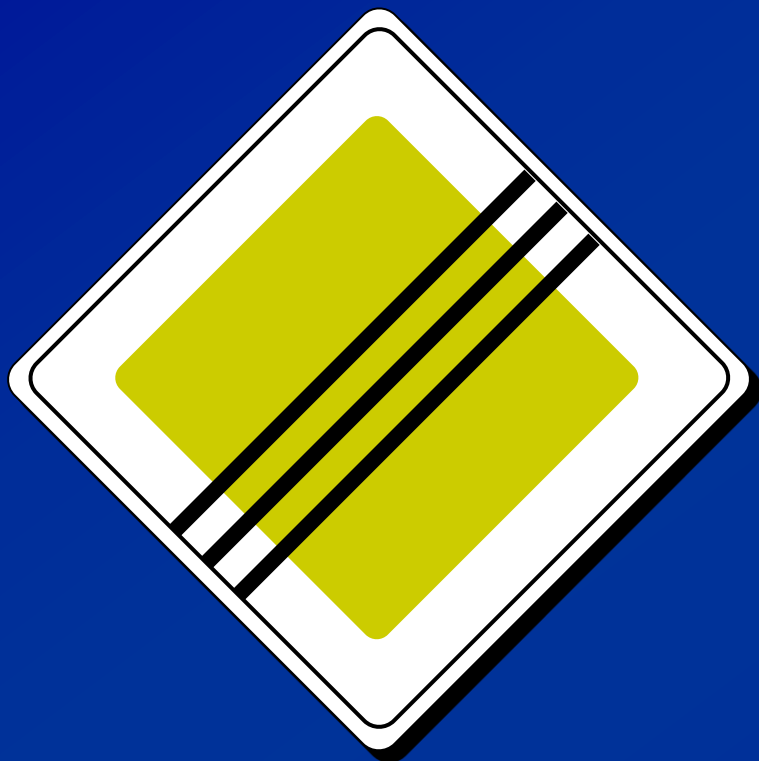
Cesta s prednošću prolaska



- **Na što ukazuje ovaj prometni znak?**
 - na cestu s prednošću prolaza
 - da imam prednost pred vozilima koja dolaze s bočnih strana



Završetak ceste s prednošću prolaska



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
- na završetak ceste s prednošću prolaza



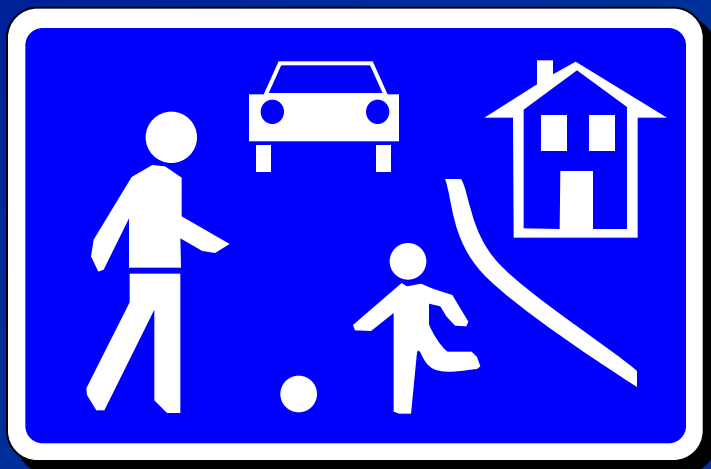
Pješačka zona



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
 - na područje namijenjeno kretanju pješaka
 - na zabranu kretanja motornih vozila



Područje smirenog prometa



- **Na što ukazuje ovaj prometni znak?**
 - na područje smirenog prometa
 - na brzinu vožnje do brzine hoda pješaka
 - na moguće prisutstvo djece, jer je igra djecu svugdje dopuštena
- **Kako ćete postupiti nailaskom na ovaj prometni znak?**
 - smanjiti brzinu do brzine hoda pješaka
 - biti pripravan na nepredviđene postupke djece ako se igraju na ulici



Završetak područja smirenog prometa



- **Na što ukazuje ovaj prometni znak?**
 - na kraj područja smirenog prometa
 - na povećanu pozornost pri izlasku iz područja smirenog prometa



Školska patrola



- Na što upućuje ovaj prometni znak?
- na mjesto na kojem pripadnici školske prometne jedinice osiguravaju prijelaz djece



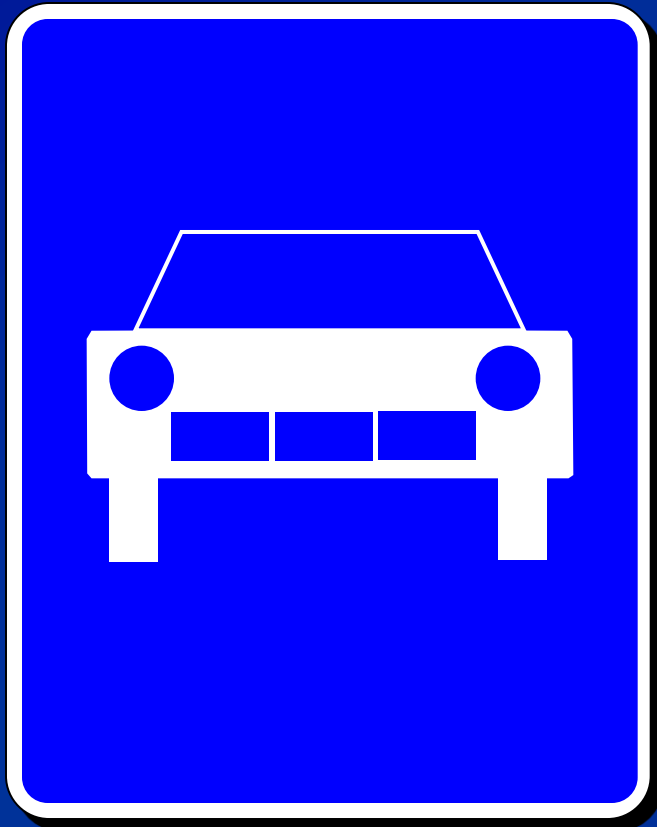
Autocesta



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
 - na početak autoceste



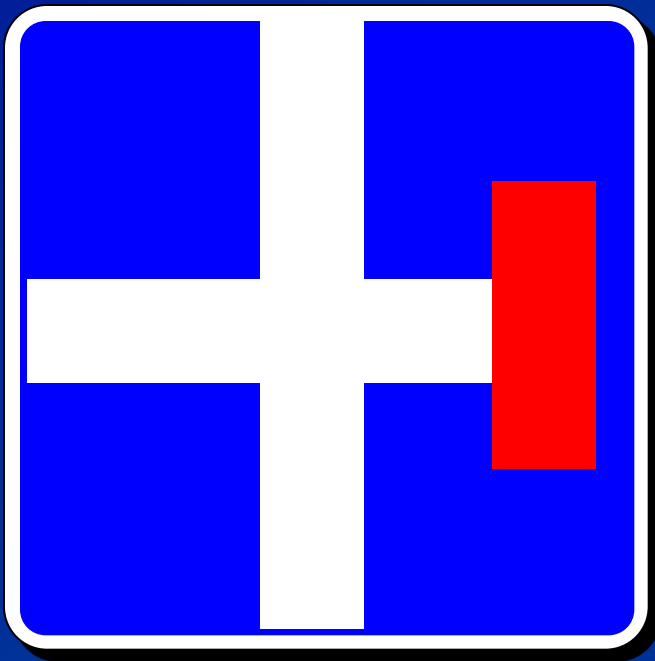
Cesta namijenjena isključivo za promet motornih vozila – brza cesta



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
 - na početak ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila
 - na početak brze ceste



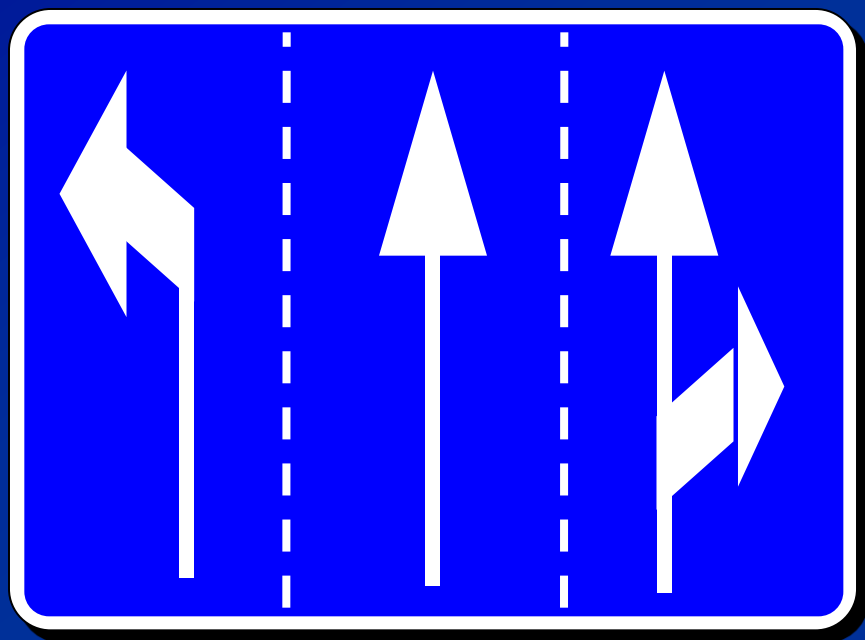
Slijepa cesta



- Na što ukazuje ovaj prometni znak?
 - na položaj ceste koja nema izlaza



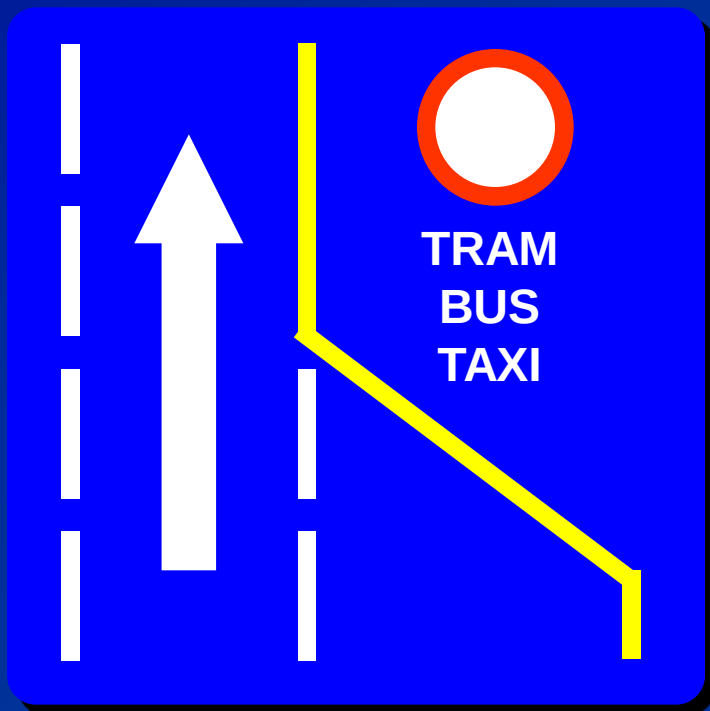
Prestrojavanje vozila



- **Na što ukazuje ovaj prometni znak?**
 - na prestrojavanje vozila
 - na broj i položaj prometnih traka za prestrojavanje



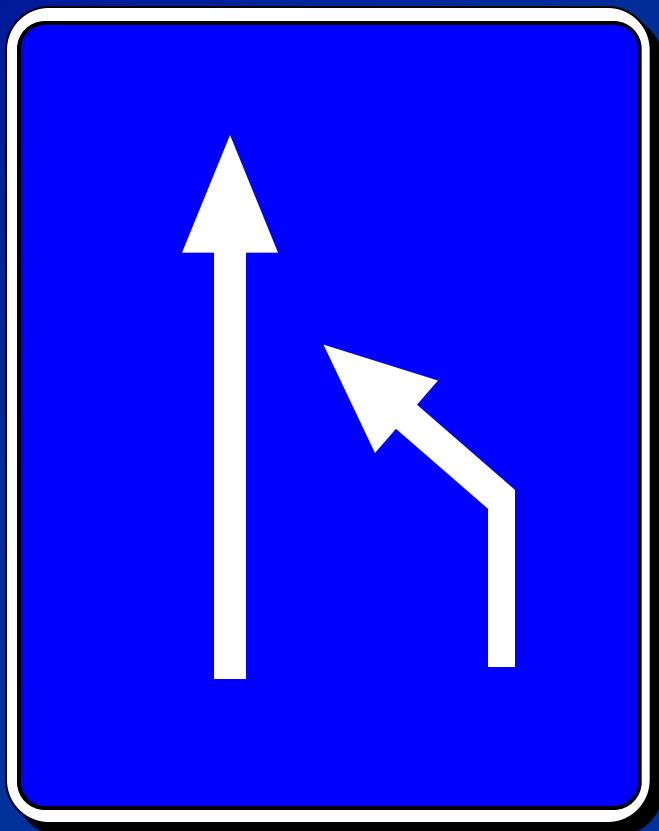
Otvaranje prometnog traka za vozila javnog prijevoza putnika



- Što pokazuje ovaj prometni znak?
 - prometnu traku za vozila javnog prijevoza putnika
- Za koja vozila je zabranjen promet u desnoj traci?
 - za sva vozila osim tramvaja, autobusa i taksija



Zatvaranje prometnog traka



- Što najavljuje ovaj prometni znak?
- usmjeravanje prometa s desne na lijevu prometnu traku

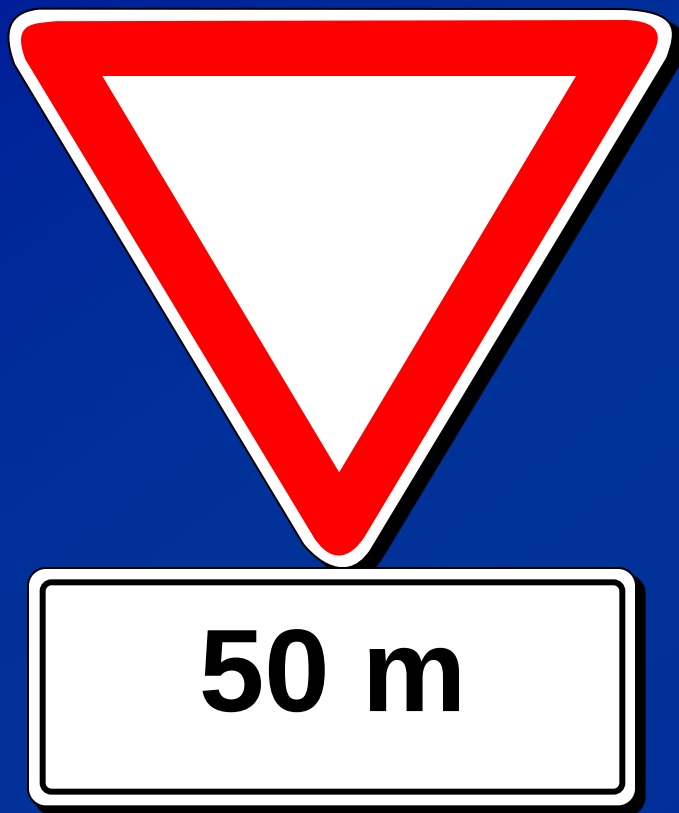


Dopunske ploče

Dopunske ploče pobliže određuju značenje prometnog znaka i njegov su sastavni dio.



Dopunska ploča s oznakom udaljenosti



- Na što ukazuje ovaj prometni znak s dopunskom pločom?
- na raskrižje s cestom s prednošću prolaza na udaljenosti od 50 m



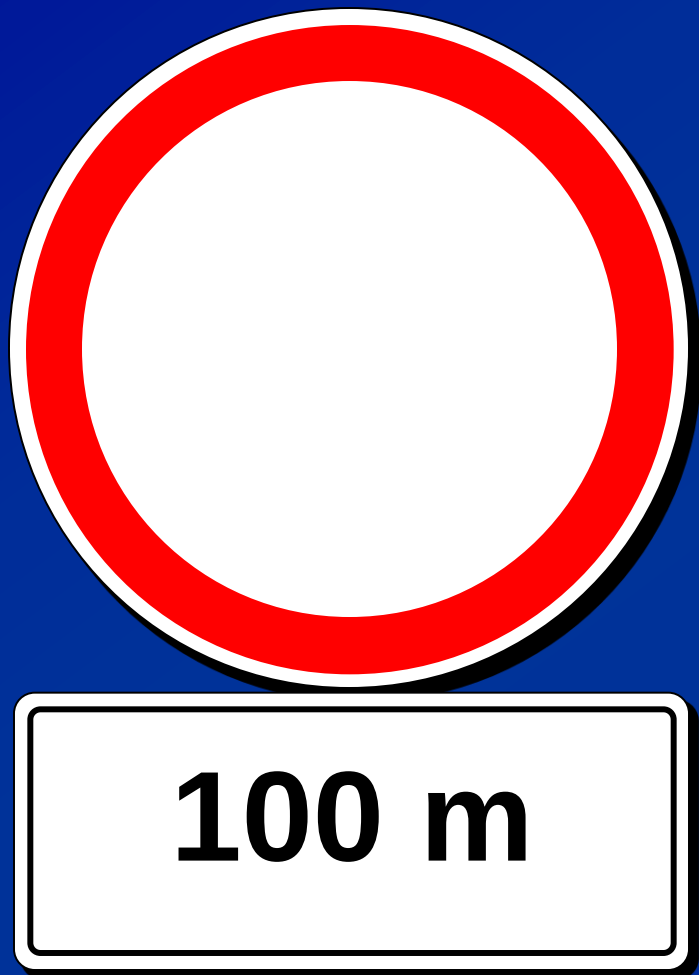
Dopunska ploča s oznakom udaljenosti



- Na što ukazuje ovaj prometni znak s dopunskom pločom?
- na raskrižje s cestom s prednošću prolaza na udaljenosti od 50 m
- da ću se morati za 50 m zaustaviti



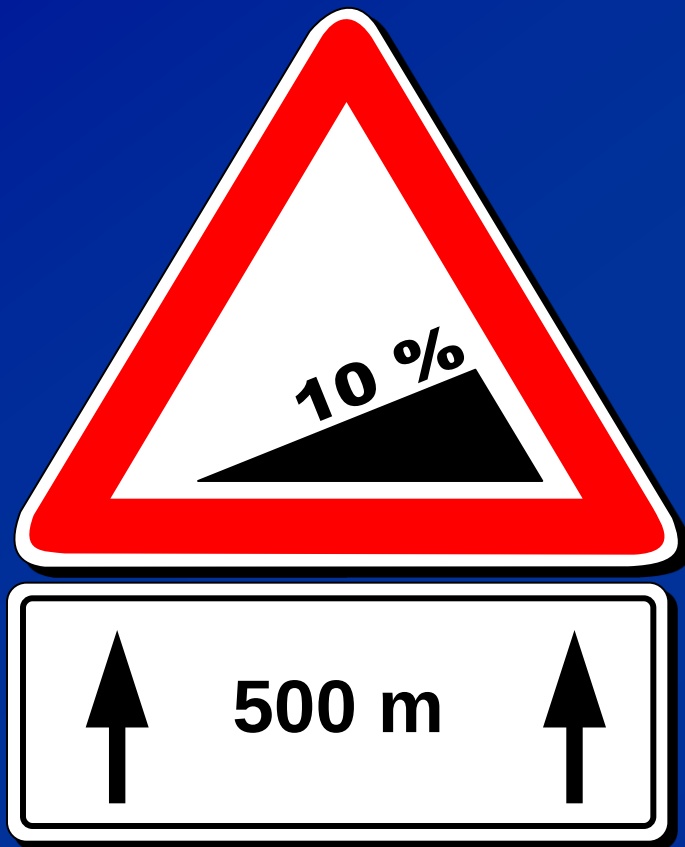
Dopunska ploča s oznakom udaljenosti



- Što pokazuje ovaj prometni znak s dopunskom pločom?
- zabranu prometa u oba smjera nakon 100 m



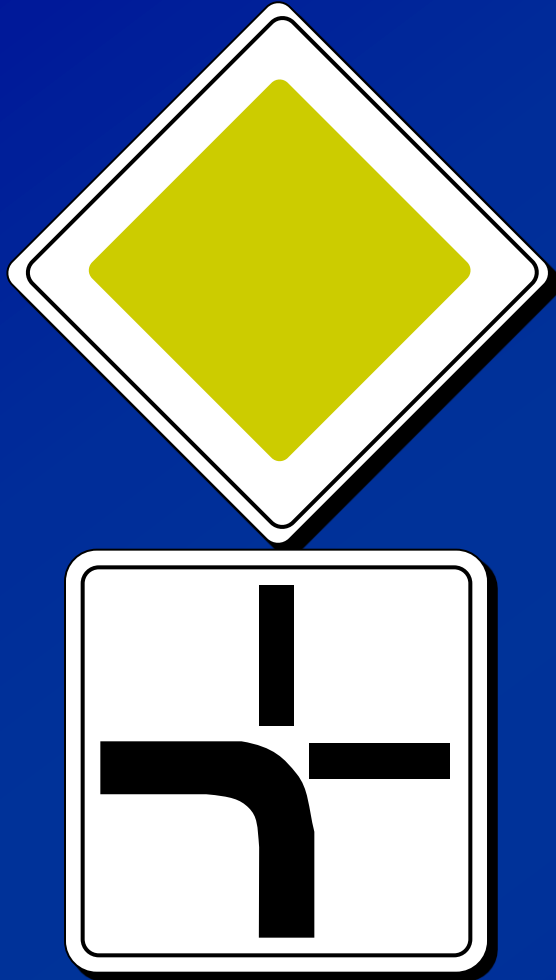
Dopunska ploča s oznakom udaljenosti



- Što pokazuje ovaj prometni znak s dopunskom pločom
- opasnu uzbrdicu u duljini od 500 m



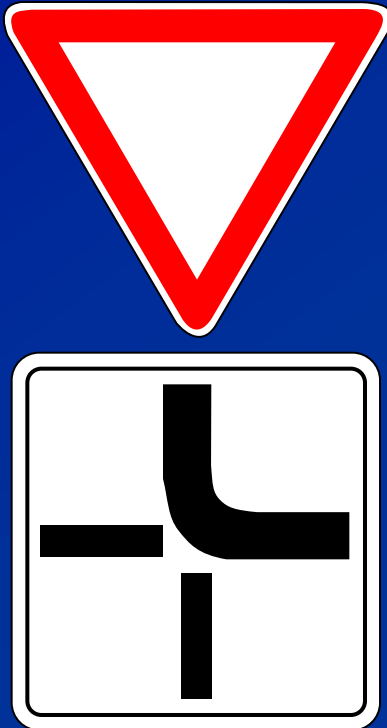
Dopunska oznaka prednosti prolaza



- Što pokazuje ovaj prometni znak s dopunskom pločom?
- položaj ceste s pravom prednosti prolaska
- Da se nalazim na glavnoj cesti



Dopunska oznaka prednosti prolaza



- Što pokazuje ovaj prometni znak s dopunskom pločom?
- položaj ceste s pravom prednosti prolaska
- da se nalazim na sporednoj cesti



Dopunska ploča s oznakom izuzeća



- Na što ukazuje ovaj prometni znak s dopunskom pločom?
- na zabranu prometa u jednom smjeru osim bicikla

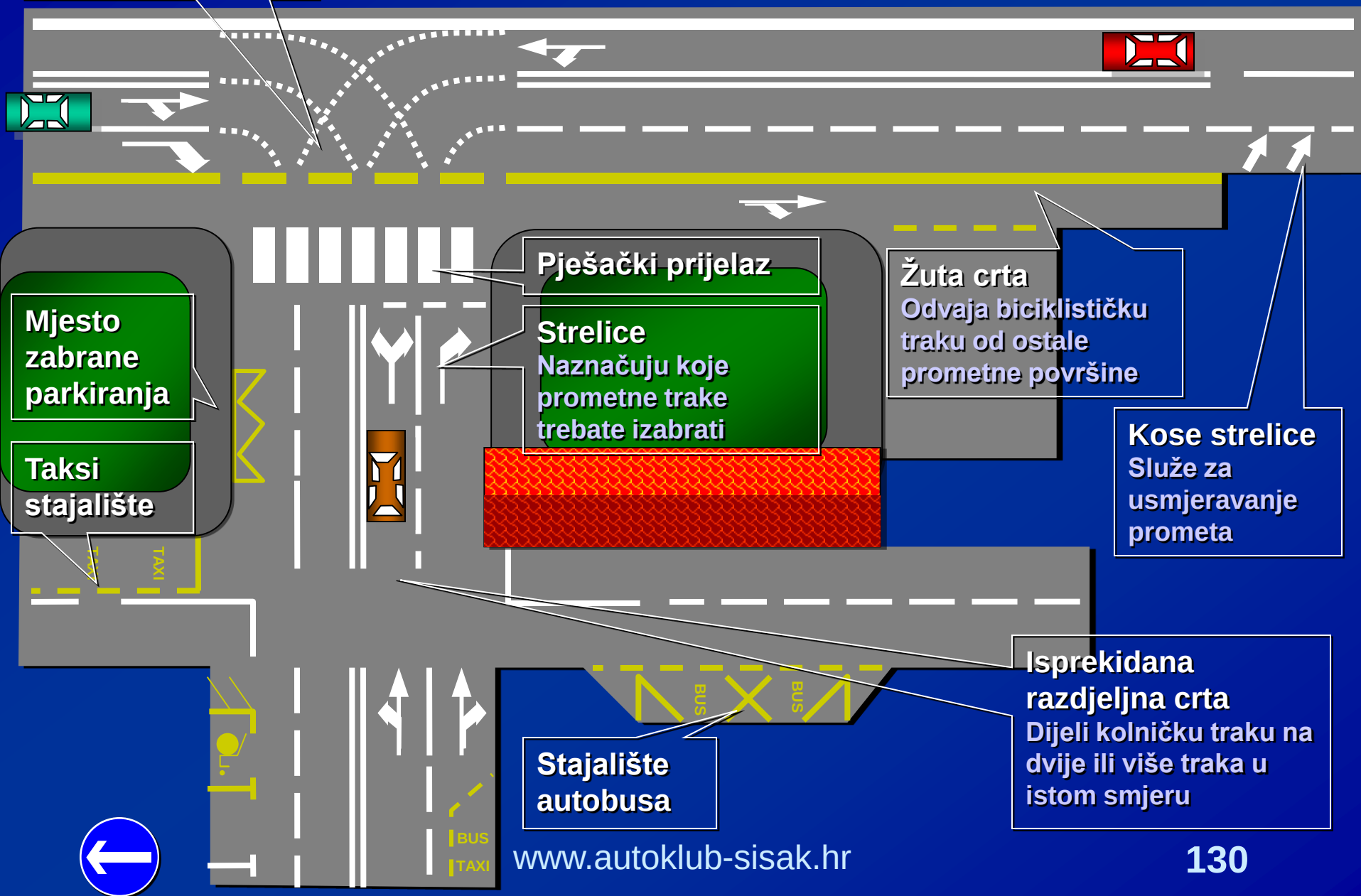


Oznake na kolniku

Mogu biti **pune i isprekidane crte i strelice** bijele, žute i narančaste boje. Strelicama se na kolniku obilježava smjer kretanja vozila u prometnoj traci i njima se obavještavaju vozači o namjeni prometne trake.



Oznake na kolniku



Radovi na cesti

Posebnu pozornost povećajte kada se vozite cestom na kojoj se izvode radovi. **Pazite na kretanje ostalih sudionika u prometu , pazite na osobe koje izvode radove i strojeve koje koriste.** Poštujte prometne znakove kojima se obilježavaju radovi na cesti i kojima je regulirano odvijanje prometa.



AUTOKLUB SISAK

**VODITE RAČUNA O SEBI I
SVOM BIKIKLU U PROMETU**



Utječe li umor na zapažanje i ponašanje?

Umor smanjuje sposobnost opažanja prometne situacije i može dovesti do pogrešnih reakcija !

Preporučujemo da ne vozite bicikl umorni, radije ga gurajte pokraj sebe.



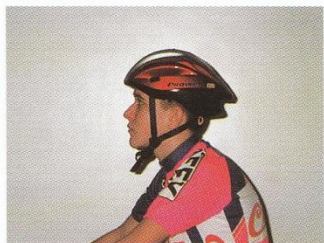
I bolest djeluje na vaš organizam!

Kada ste bolesni ne vozite bicikl!



Oprema za vožnju biciklom

Vozači bicikla mlađi od 16 godina moraju na glavi nositi zaštitnu kacigu!



Kaciga za bicikliste

Kada voziš bicikl, radi vlastite sigurnosti ali i zdravlja poželjno je da na glavi imaš biciklističku kacigu.

Odaberi kacigu za bicikliste koja te ne stišće, koju možeš pričvrstiti na jednostavan način i koja je svijetlih boja, jer će to pomoći ostalim sudionicima u prometu, naročito vozačima motornih vozila, da te lakše uoče.



Naočale za bicikliste

Oči su jedan od najosjetljivijih organa ljudskog organizma. Potrebno ih je zaštititi, a najdjelotvorniju zaštitu pružaju naočale. One štite tvoje oči od prašine i mušica ali i od blještanja sunca.

Naočale ne smiju padati s glave. Ne smiju biti premale, ili ti otežavati disanje.



Ostala osobna oprema

Zbog sprječavanja ozljeda u slučaju pada s bicikla dobro je koristiti zaštitne rukavice za bicikliste i štitnike za laktove ruku.

Također se preporučuje nošenje majica dugih rukava i hlača s nogavicama jer u slučaju pada umanjuje ozljede ruku i nogu.



Oprema bicikla

- **Kočnice**

- uvijek moraju biti ispravne tako da osiguraju sigurno zaustavljanje bicikla
- čelična užad kočnica ne smije biti labava ili oštećena
- gumeni završetak kočnica koji osigurava kočenje ne smije biti star ili ispucan, oštećen ili istrošen



Oprema bicikla

- **Kotači**

- moraju biti dimenzija koje je za taj bicikl propisao proizvođač,
- vrtnja kotača tijekom okretanja mora biti pravilna,
- kotači moraju biti dobro i ispravno pričvršćeni i lagano se okretati u svom težištu koje je potrebno povremeno podmazivati.



Oprema bicikla

- **Gume**
 - ispravne gume osiguravaju sigurno zaustavljanje, ugodnu i sigurnu vožnju
 - ne smiju biti istrošene ili oštećene
 - moraju biti propisno napumpane



Oprema bicikla

- **Lanac**
 - osigurava prijenos snage na pogonski kotač,
 - mora biti ispravan, čist, dovoljno zategnut i nauljen,
 - nedovoljno zategnuti lanac ispada iz zupčanika dok previše zategnuti može puknutu.



Oprema bicikla

- **Svjetla**

- bicikl mora imati s prednje strane svjetlo koje daje svjetlost bijele boje, a sa stražnje strane crvene boje,
- moraju biti čista i ispravna



Oprema bicikla

- **Zvono**
- njime upozoravate ostale sudionike u prometu na svoju prisutnost,



Oprema bicikla

- **Katadiopteri ("mačje oči")**
 - na stražnjoj strani bicikla crveni ,
 - na pedalama žuti,
 - na kotačima narančasti



Oprema bicikla

- **Mjenjač brzina**
- ima namjenu da prema uvjetima na cesti , odabirom pravilnog stupnja prijenosa prilagodite snagu kojom pritišćete pedale

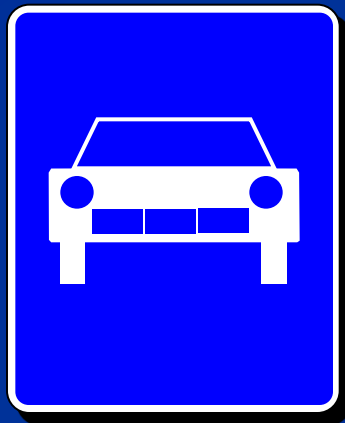


AUTOKLUB SISAK

**RADNJE BICIKLOM U
U PROMETU NA CESTI**



Kada upravljate biciklom i nađete na jedan od ovih prometnih znakova **okrenite bicikl i vratite se u smjer iz kojega ste došli.**



Dok vozite biciklom , ne smijete skidati obje ruke s upravljača, pridržavati se za drugo vozilo, prevoziti ili vući predmete koji otežavaju sigurno upravljanje biciklom, ugrožavati druge sudionike u prometu.

Između zaustavljenih vozila zabranjeno je voziti slalom!



Biciklistička traka i staza

- ako uz kolnik ili na kolniku postoji biciklistička traka ili staza vozite po njima
- biciklističke trake smještene su u pravilu uz desni rub kolnika
- biciklističke staze sigurnije su za vožnju bicikla jer su odvojene od ostalog prometa , ali budite oprezni jer ih često i pješaci koriste za svoje kretanje
- postoje biciklističke staze i trake za dvosmjerni promet bicikla; njima vozite desnom stranom u smjeru kretanja.



Radnje biciklom u prometu

- kada vozeći bicikl u prometu namjeravate obaviti neku radnju (npr. uključiti se u promet , obilaziti ili pretjecati , skrenuti i sl.) to možete učiniti samo ako time ne dovodite u opasnost druge sudionike u prometu
- prije obavljanja neke radnje provjerite možete li je izvesti na siguran način
- kad provjerite na vrijeme iskažite svoju namjeru znakom ruke



Uključivanje u promet

- kada se biciklom uključujete u promet **morate propustiti sve sudionike u prometu** koji se kreću cestom na koju se uključujete
- prilikom uključivanja **upozorite ostale sudionike u prometu o svojoj namjeri**
- pravilno **procijenite brzinu i udaljenost vozila** koja se kreću cestom na koju se uključujete
- ako prilikom uključivanja u promet **morate preći preko nogostupa učinite to kao pješak gurajući bicikl**



Promjena smjera vožnje

Prilikom promjene smjera vožnje morate:

- provjeriti prometne uvjete oko sebe okretom glave preko ramena
- dati znak odručenjem ruke.



AUTOKLUB SISAK

PROMET NA RASKRIŽJU



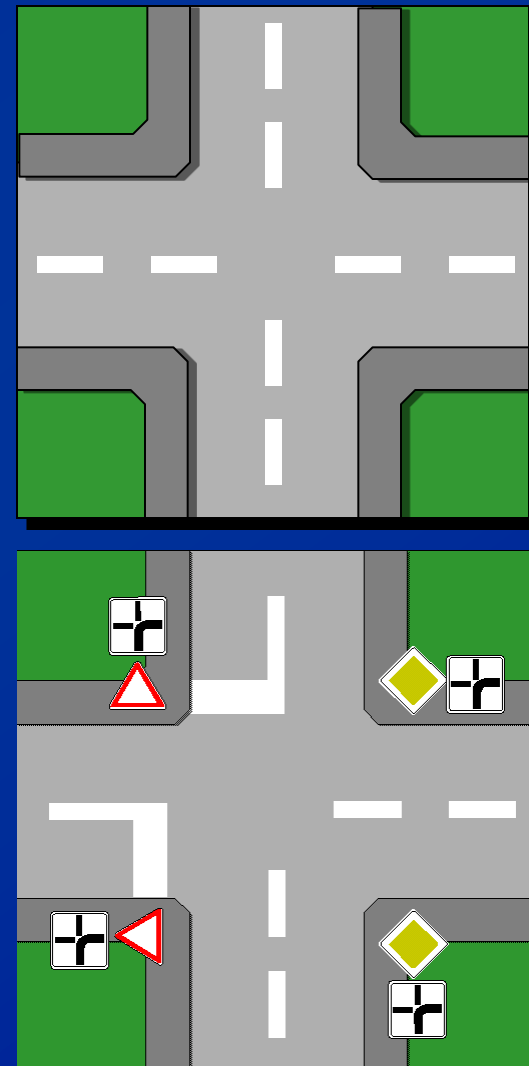
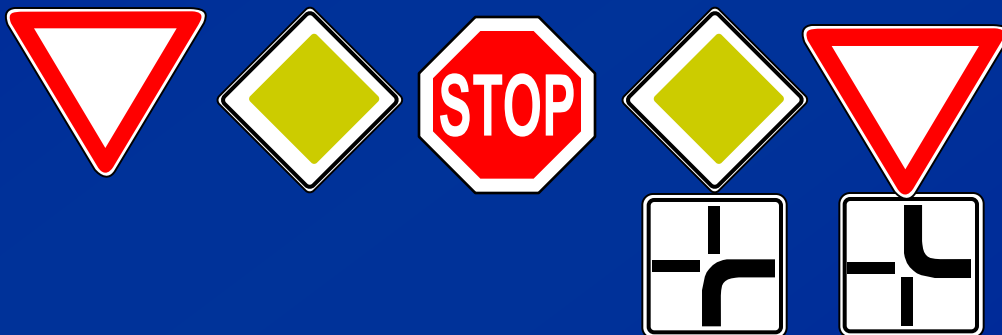
- **Kako pravodobno uočiti i prepoznati raskrižje?**
- prema policajcu koji upravlja prometom na raskrižju,
- prema semaforu,
- prema prometnom znaku,
- prema prekidu nogostupa,
- prema nailasku vozila iz poprečnih smjerova,
- prema prekidu žive ili druge ograde, kuća i vrtova.



Regulirani promet na raskrižju

- **REGULIRAN**

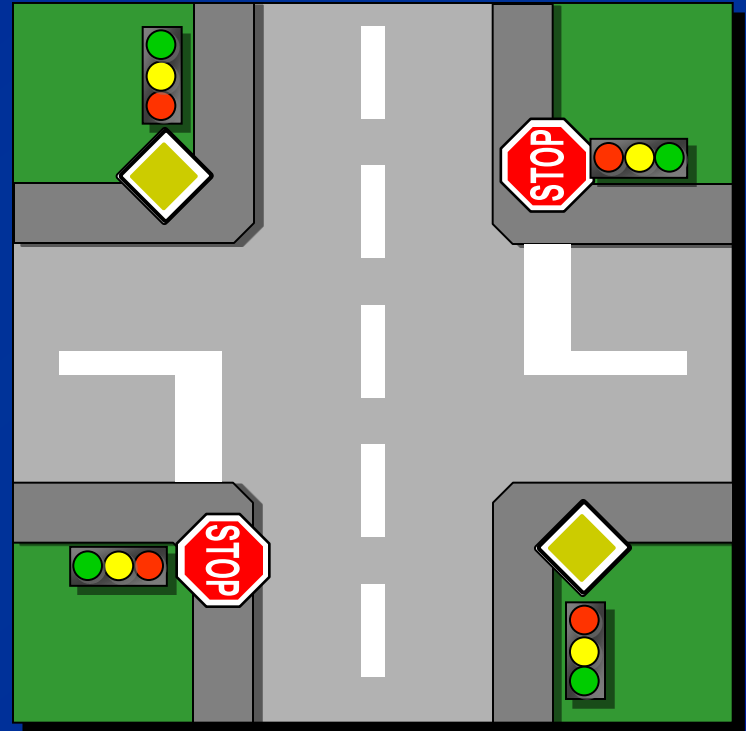
- pravilom: ceste iste važnosti
(*sve ili nasuprotne ili dvije bočne*)
- ili prometnim znakom



Upravljani promet na raskrižju

UPRAVLJAN semaforom

- ili ovlaštenom osobom.



- **Za siguran prolazak raskrižjem potrebno je:**
 - na dovoljnoj udaljenosti zauzeti položaj u onoj prometnoj traci kojom namjeravate proći raskrižjem,
 - prilagoditi brzinu vožnje,
 - voziti s povećanim oprezom,
 - utvrditi kako se upravlja prometom na raskrižju,
 - utvrditi glavnu i sporednu cestu,
 - utvrditi moguće smjerove kretanja vozila,
 - utvrditi redoslijed prolaska.



AUTOKLUB SISAK

**ZNAKOVI KOJE DAJU
OVLAŠTENE OSOBE**



- **Kada prometom upravlja policajac:**
- njegovi znakovi isključuju značenje svjetla na semaforu , prometnih znakova i prometnih pravila,
- pozorno pratite policajca i slijedite znakove koje vam daje položajem tijela i rukom



Znaci što ih daju ovlaštene službene osobe sudionicima u prometu



- Što znači znak što ga daje policajac na raskrižju?
 - obvezno zaustavljanje za sva vozila ispred raskrižja
 - doći će do promjene položaja i znaka policajca i slobodnog prolaska



Znaci što ih daju ovlaštene službene osobe sudionicima u prometu



- **Približavate se raskrižju. Policajac je podigao ruku kao na slici. Kako ćete postupiti?**
 - odmah stati



Znaci što ih daju ovlaštene službene osobe sudionicima u prometu



- **Kako možete postupiti s obzirom na znak koji daje policajac na raskrižju?**
 - mogu skrenuti udesno
 - mogu nastaviti vožnju ravno
 - mogu skrenuti ulijevo
- **Što znači ovaj znak?**
 - dopušten prolazak vozilima koja skreću ulijevo
 - dopušten prolazak vozilima koja voze ravno ili skreću udesno



Znaci što ih daju ovlaštene službene osobe sudionicima u prometu



- Ako policajac na cesti prema vama daje znak kao na slici, kako ćete postupiti?
 - smanjiti brzinu vožnje



Znaci što ih daju ovlaštene službene osobe sudionicima u prometu



- Ako policajac na cesti prema vama daje znak kao na slici, kako ćete postupiti?
 - ubrzati vožnju



Znaci što ih daju ovlaštene službene osobe sudionicima u prometu



- **Približavate se raskrižju na kojem prometom upravlja policajac. Na znak koji daje, kako ćete postupiti?**
 - obvezno zaustaviti vozilo



Znaci što ih daju ovlaštene službene osobe sudionicima u prometu



- **Približavate se raskrižju na kojem prometom upravlja policajac. Prema položaju tijela, kako ćete postupiti?**
 - obvezno zaustaviti vozilo
- **Što znači znak koji policajac daje položajem tijela?**
 - dopušten prolazak vozila s bočnih strana



Znaci što ih daju ovlaštene službene osobe sudionicima u prometu



- **Približavate se raskrižju na kojem prometom upravlja policajac. S obzirom na položaj tijela, kako ćete postupiti?**
 - voziti ravno kroz raskrižje
 - skrenuti udesno
 - skrenuti ulijevo ako nema vozila iz suprotnog smjera



Znaci što ih daju ovlaštene službene osobe sudionicima u prometu



- Ako policajac daje prema vama znak kao na slici, što to za vas znači?
 - da obvezno zaustavim vozilo

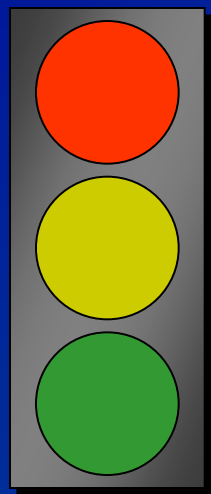


AUTOKLUB SISAK

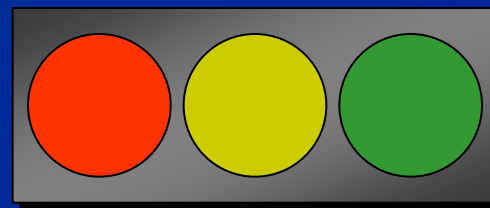
**UPRAVLJANJE PROMETOM
NA RASKRIŽJU PROMETNIM
SVLETLIMA - SEMAFOROM**



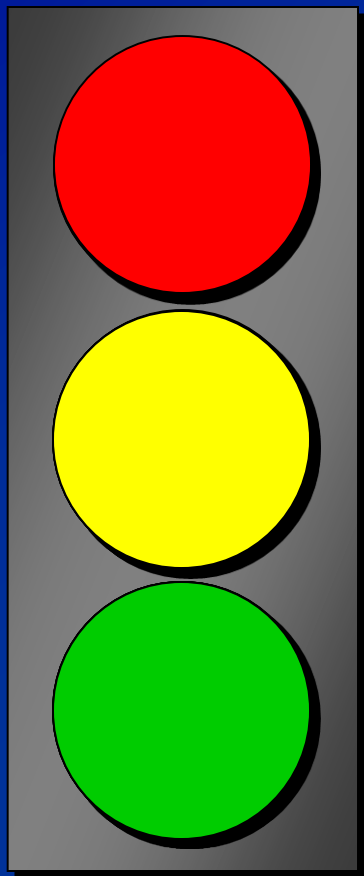
Semafori



- Semafori vrijede za sve sudionike u prometu na cesti.
- To su uređaji koje služe za davanje znakova trobojnim svjetlima crvene, žute i zelene boje
- Ako su postavljeni na raskrižju, svjetla su postavljena po okomitoj osi, jedno ispod drugoga
- Ako su semafori postavljeni iznad prometne trake, svjetla mogu biti postavljena po vodoravnoj osi jedno pokraj drugoga



Što znači pojedino svjetlo?

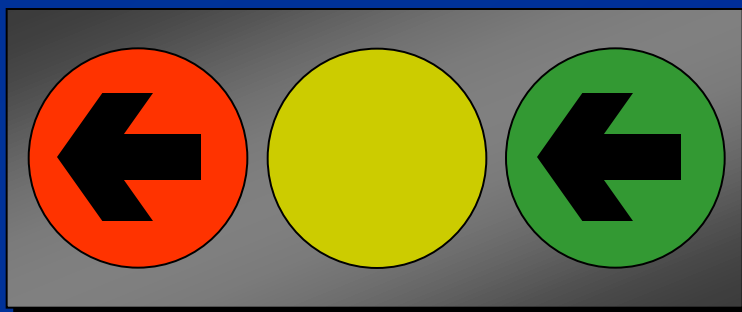


- **Crveno svjetlo**
 - zabrana prolaska
 - stop
- **Žuto svjetlo**
 - upaljeno samostalno – slijedi paljenje crvenog svjetla
 - upaljeno istovremeno sa crvenim – slijedi paljenje zelenog svjetla
 - treptavo – obveza povećanog opreza
- **Zeleno svjetlo**
 - upaljeno samostalno – slobodan prolazak
 - treptavo – skori prestanak slobodnog prolaska

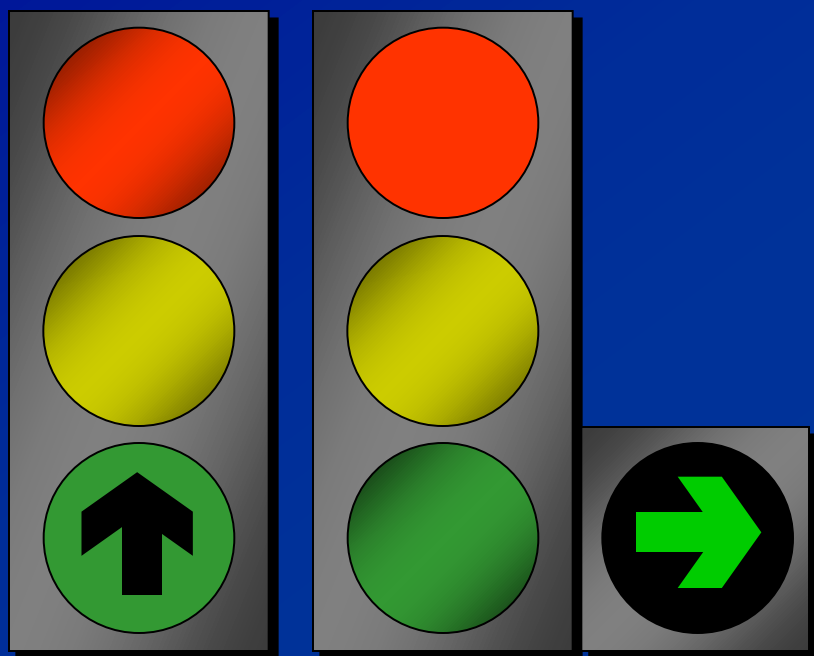


Svjetla u obliku strelica

- Ako se prometom upravlja na svakoj traci posebno, svjetlosni su znakovi iznad prometnih traka na koje se odnose i obvezno imaju strelice u svim prometnim svjetlima



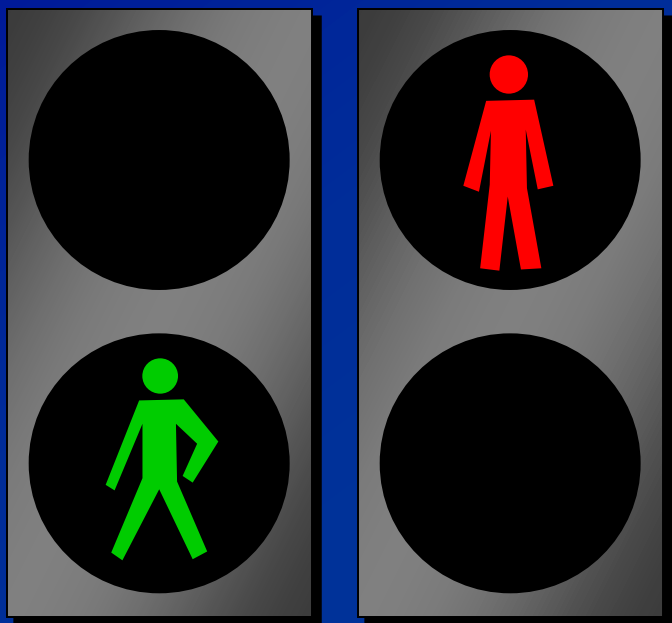
Zeleno svjetlo u obliku strelica



- Što za vas znači zeleno svjetlo u obliku strelica za ravno?
- da smijete voziti samo ravno
- ne smijete skrenuti ulijevo niti udesno
- smijete voziti samo kako vam to strelica pokazuje



Svjetlosni znakovi za pješake



- **Svjetleća silueta pješaka na tamnoj podlozi označuje:**
 - zelena silueta pješaka – slobodan prolaz za pješake
 - crvena silueta pješaka – zabrana prolaza za pješake

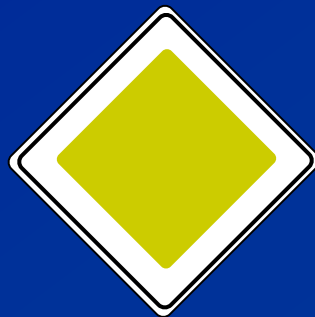


AUTOKLUB SISAK

REGULIRANJE PROMETA NA RASKRIŽJU PROMETNIM ZNAKOVIMA



Cesta s prednošću prolaska



- ako vozite cestom obilježenom ovim prometnim znakom , imate prednost prolaska.



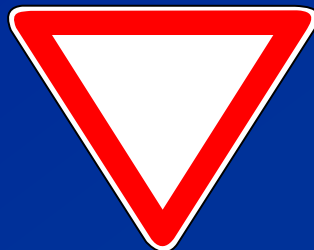
Obavezno zaustavljanje



- usporite i obavezno zaustavite bicikl i spustite barem jednu nogu na kolnik ,
- propustite vozila koja vam nailaze s lijeve i desne strane,
- ako skrećete ulijevo , propustite i ona vozila koja dolaze iz suprotnog smjera i u odnosu na vas zadržavaju smjer kretanja ili skreću udesno.



Raskrižje s cestom s prednošću prolaska

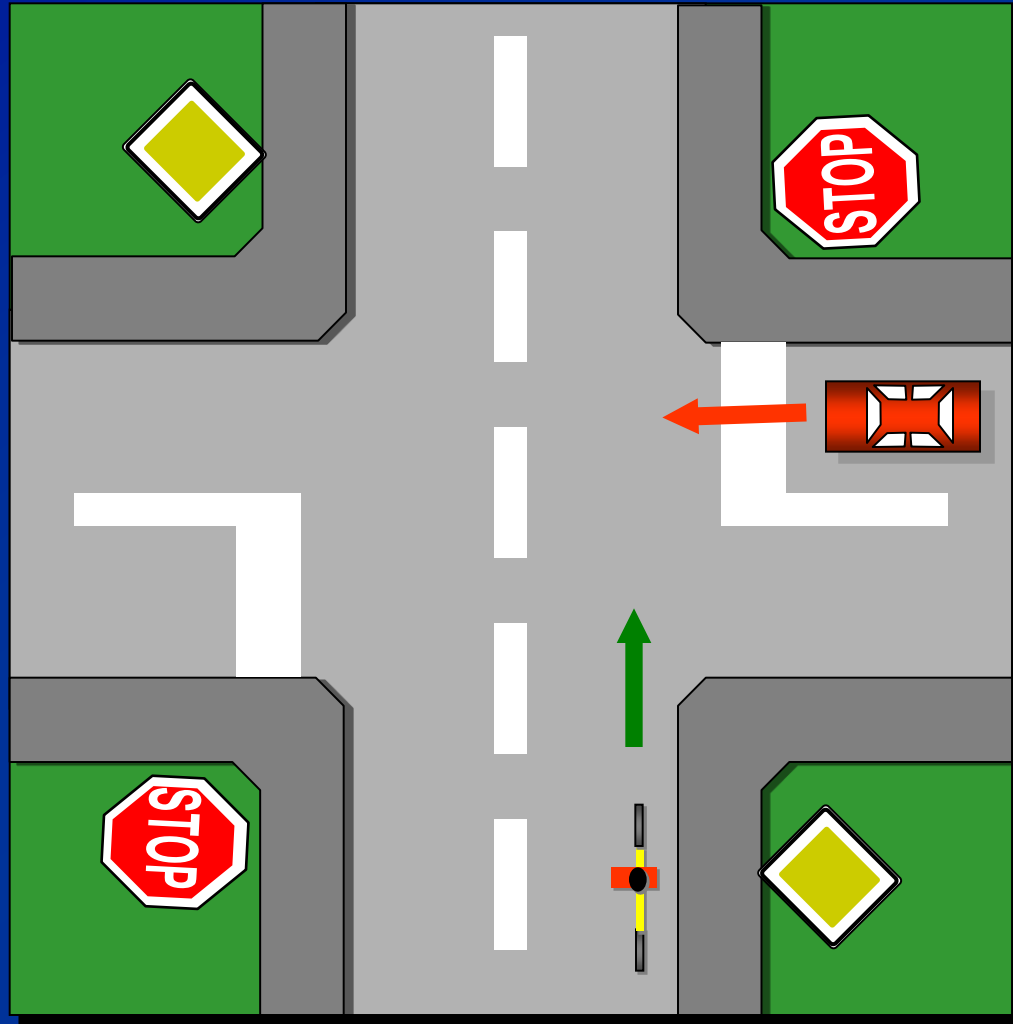


- usporite i propustite vozila koja vam nailaze s lijeve i desne strane,
- ako skrećete ulijevo, propustite i ona vozila koja dolaze iz suprotnog smjera i u odnosu na vas zadržavaju smjer kretanja ili skreću udesno.

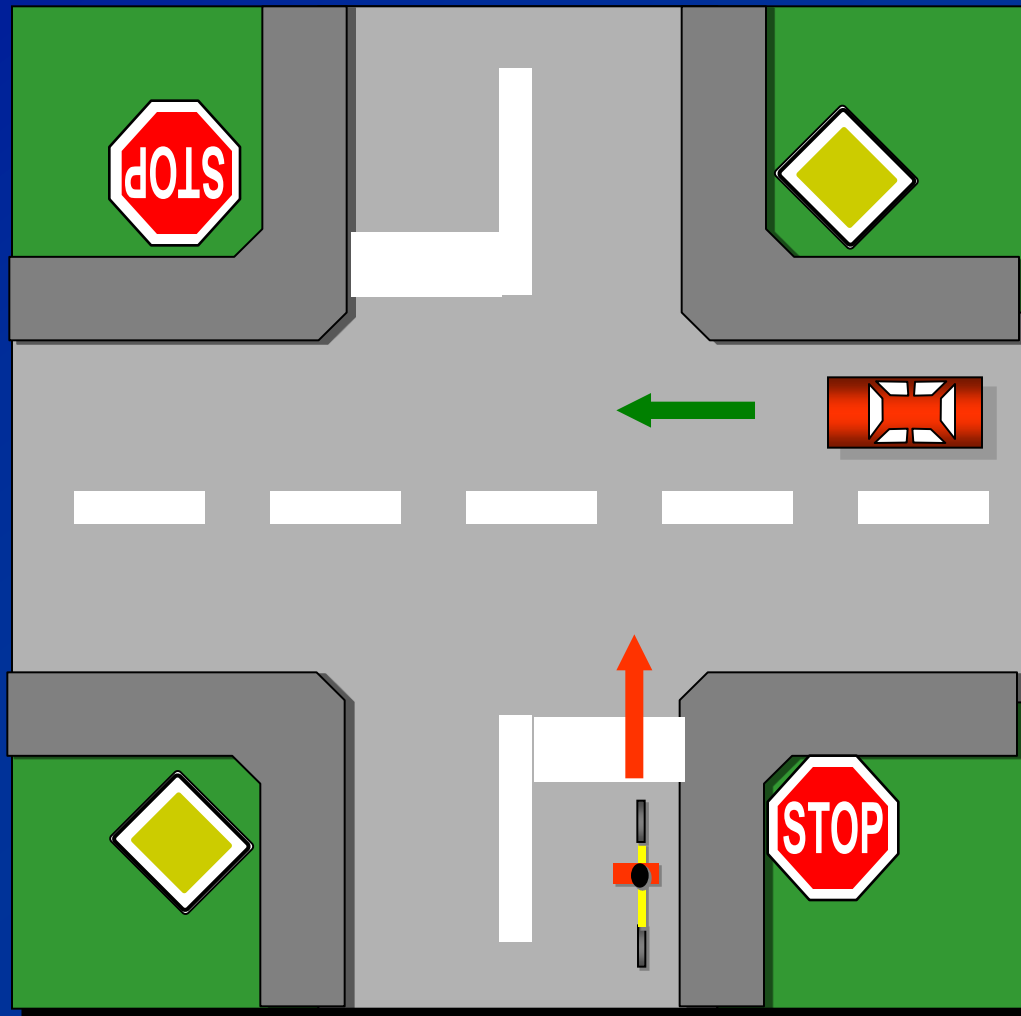
Zaustavljanje bicikla nije obavezno ako nema vozila na cesti na koju se uključujete. U slučaju loše preglednosti zaustavite svoj bicikl i provjerite kretanje vozila.



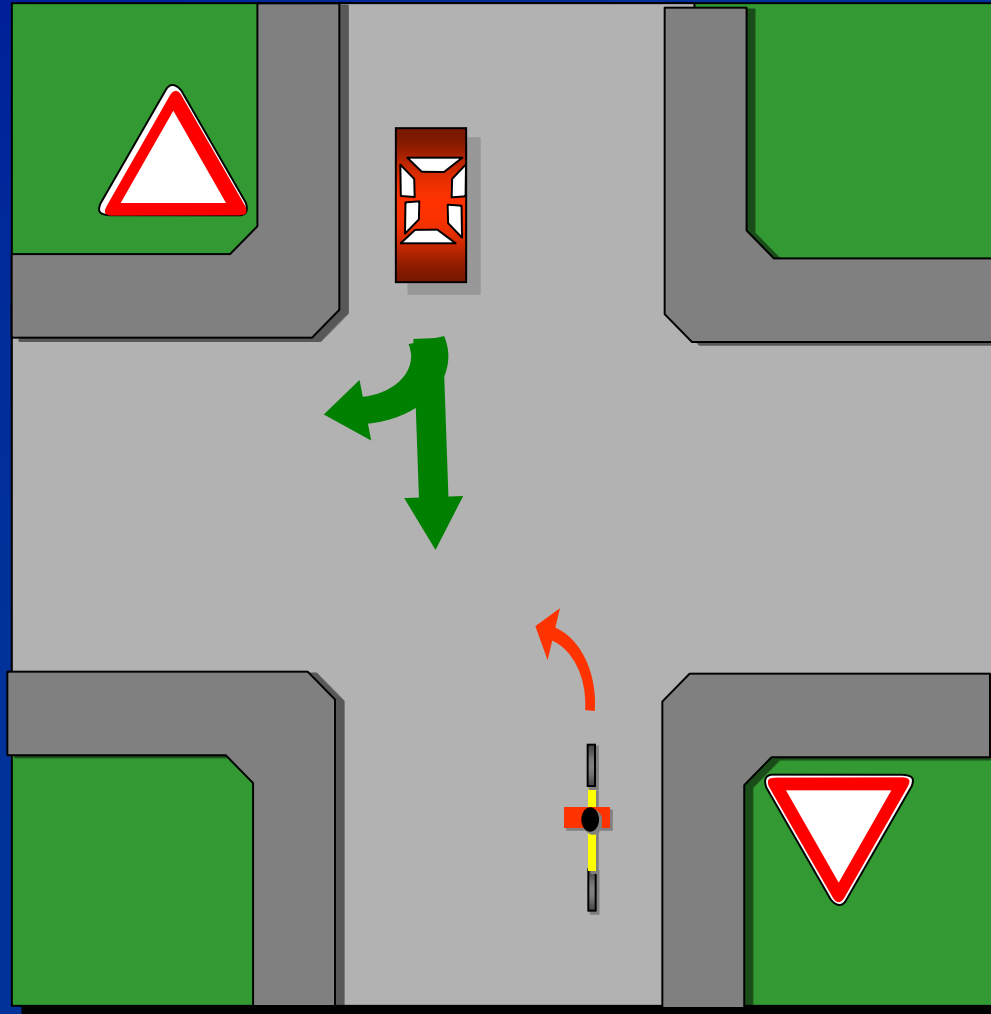
Primjeri



Primjeri



Primjeri



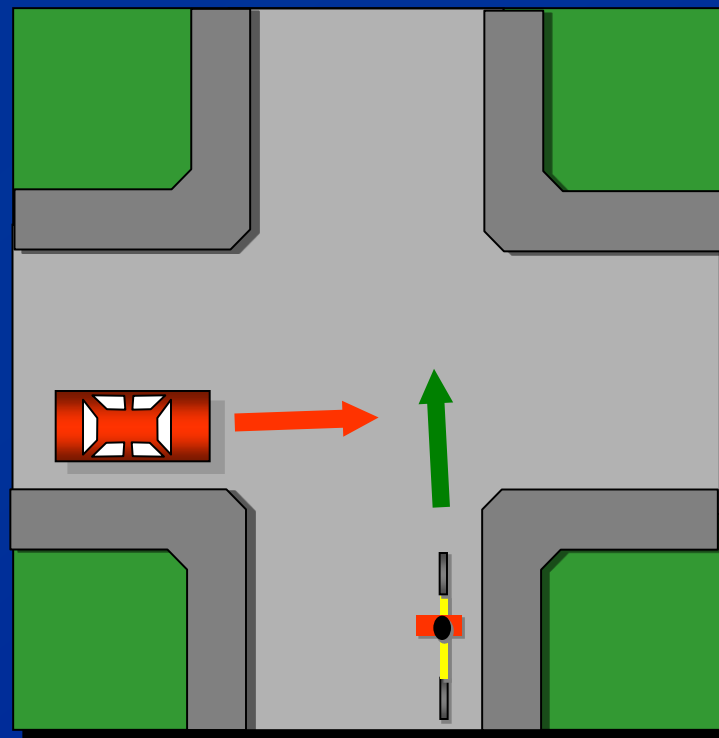
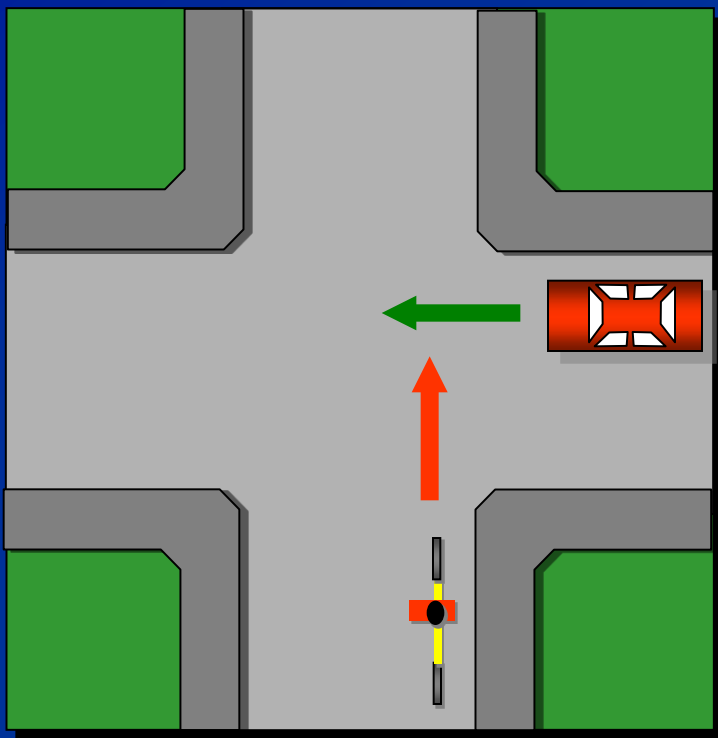
AUTOKLUB SISAK

ODVIJANJE PROMETA PRAMA PRAVILIMA O PROPUŠTANJU VOZILA



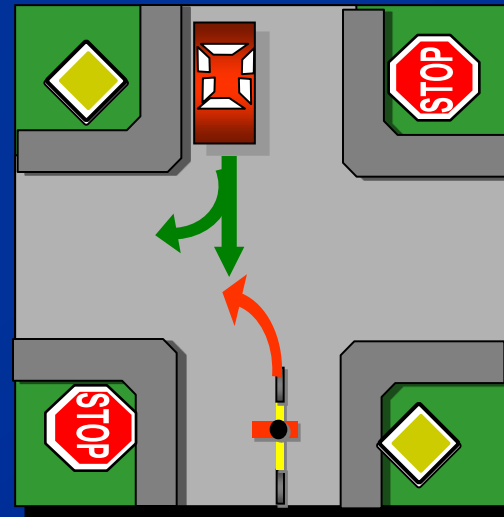
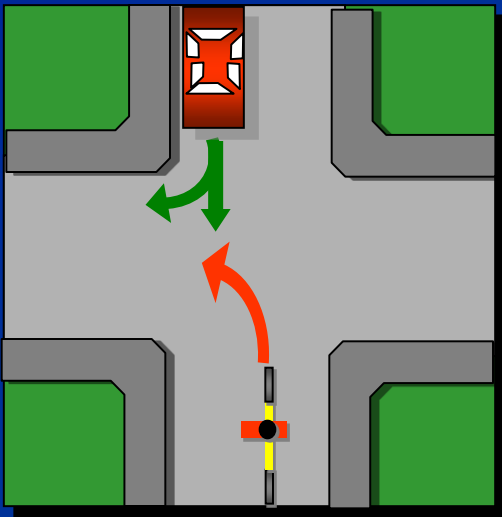
Pravilo desne strane

- na raskrižju cesta iste važnosti , ili u susretu s drugim vozilom, vozač je dužan propustiti vozilo s desne strane



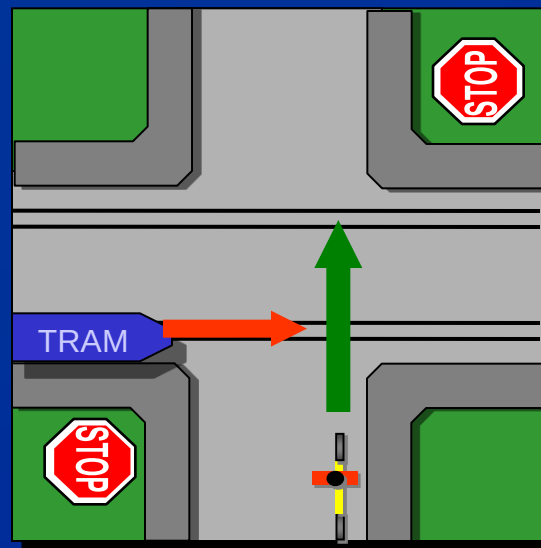
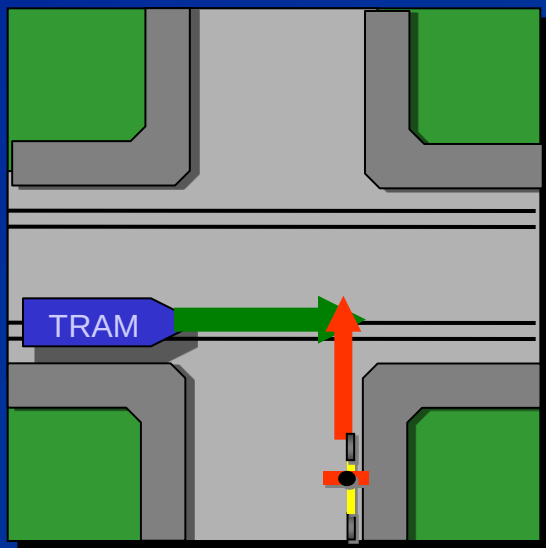
Pravilo lijevoga skretača

- na raskrižju cesta iste važnosti, vozač koji skreće lijevo dužan je propustiti vozila koja , dolazeći iz suprotnog smjera , zadržavaju smjer kretanja ili skreću udesno.



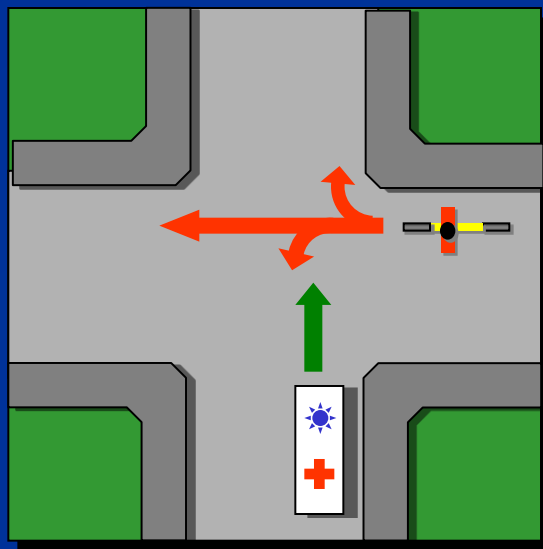
Vozila koja se kreću tračnicama - tramvaji

- dužni ste propustiti bez obzira s koje vam strane dolazi, osim ako drugačije nije određeno prometnim znakom.



Vozila s pravom prednosti i vozila pod pratinjom

- uvijek propustite kada daju svjetlosne i zvučne znakove-



Uključivanje sa ceste bez suvremenog kolničkog zastora na cestu sa suvremenim kolničkim zastorom

- kada se uključujete sa ceste bez suvremenog kolničkog zastora (zemljana cesta) na cestu sa suvremenim kolničkim zastorom (asfalt, beton), propustite sva vozila koja se kreću tom cestom.



Vožnja biciklističkom stazom ili trakom

- kada vozite biciklističkom stazom ili trakom, vozila koja skreću i presijecaju vaš smjer, a dolaze vam s leđa ili iz suprotnog smjera, dužna su vas propustiti.



- **Vozite pažljivo!**



Kružni tok prometa



- isključivanje iz kružnog toka najavite odručenjem desne ruke,
- raskrižje s kružnim tokom prometa na kojim postoji više prometnih traka za uključivanje i vožnju u kružnom toku zbog vlastite sigurnosti pokušajte izbjeći,
- **vozite oprezno!**

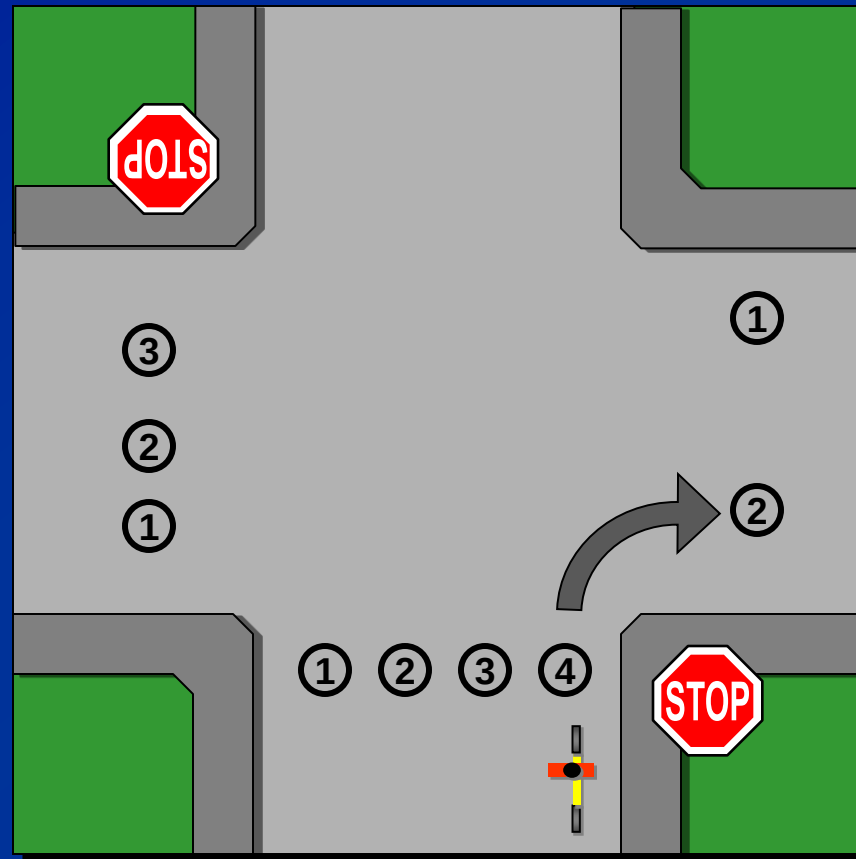


Skretanje udesno

- skretanje udesno obavljate vozeći uz desni rub kolnika ili prometnom trakom koja se prostire rub kolnika.



Primjer

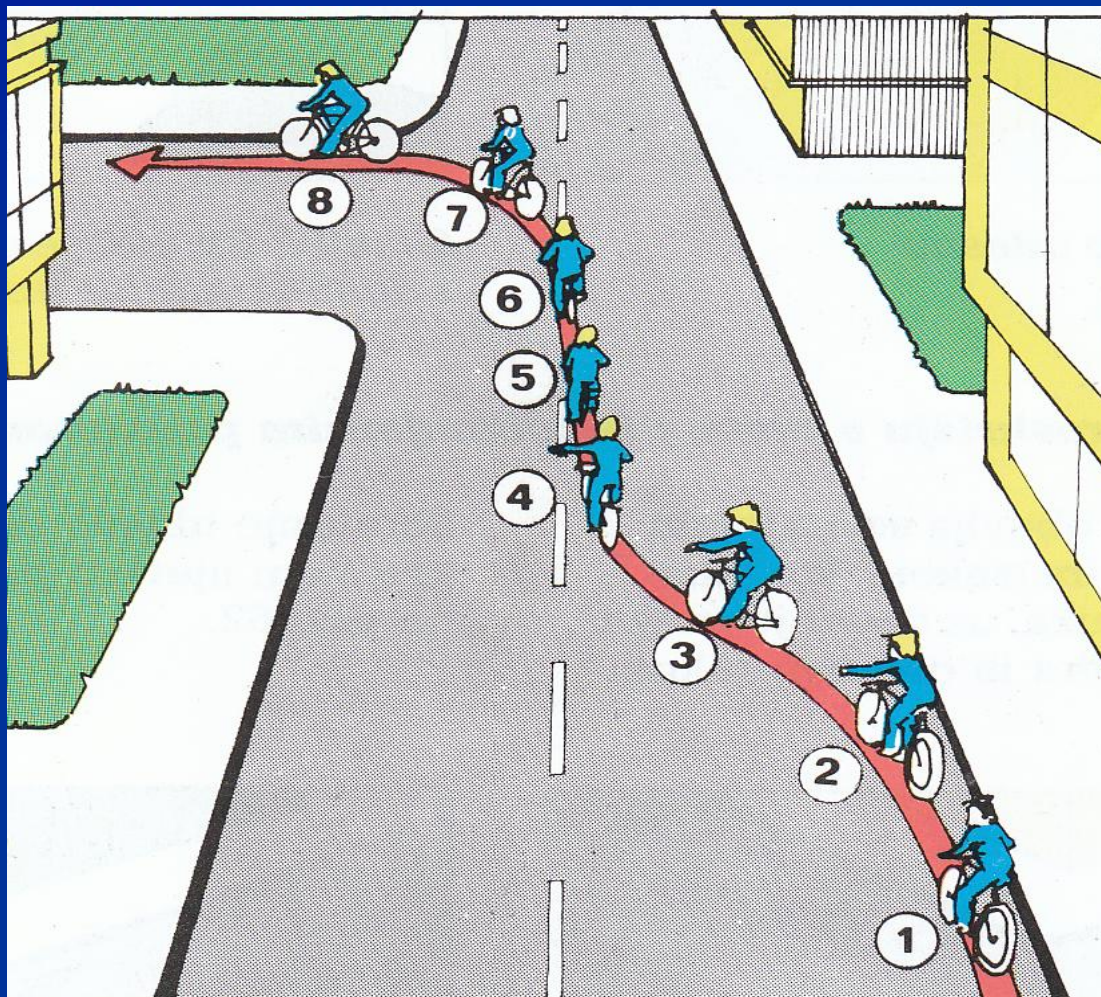


Skretanje ulijevo

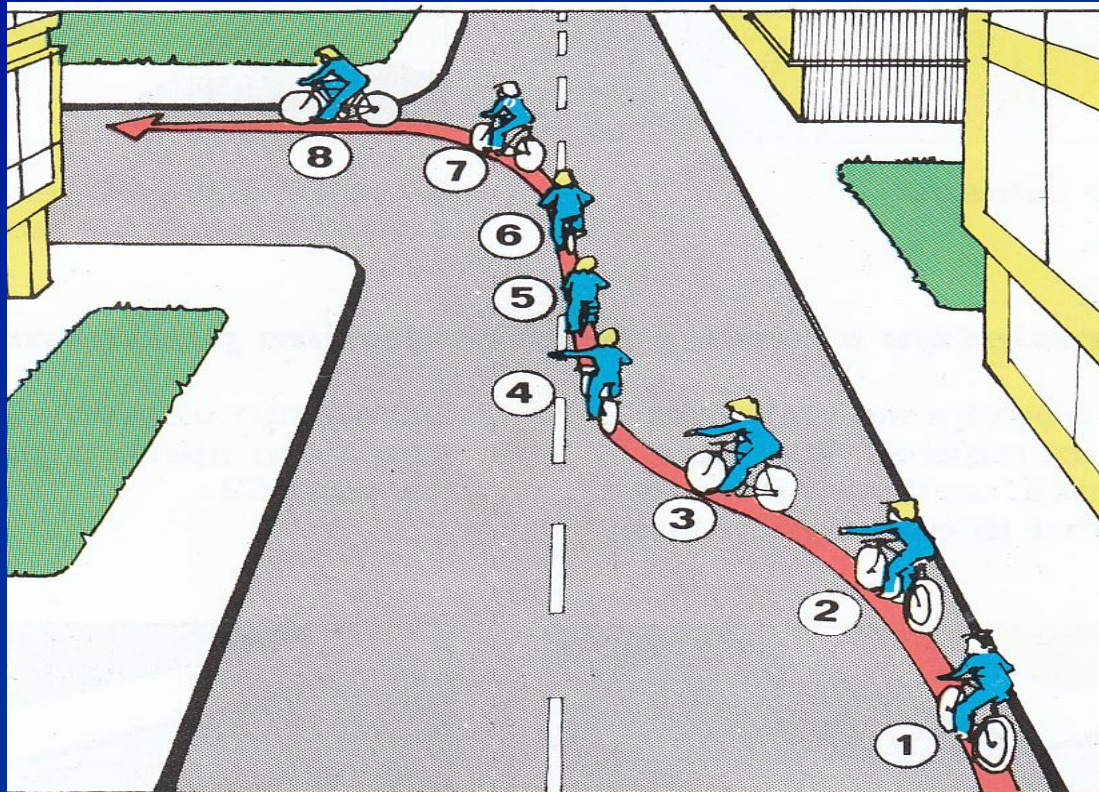
- skretanje ulijevo za vozače bicikala je jako opasna radnja jer je prije skretanja potrebno obaviti i prestrojavanje,
- te zbog presijecanja prometnih tokova vozila koja se kreću raskrižjem.



Prestrojavanje - skretanje ulijevo

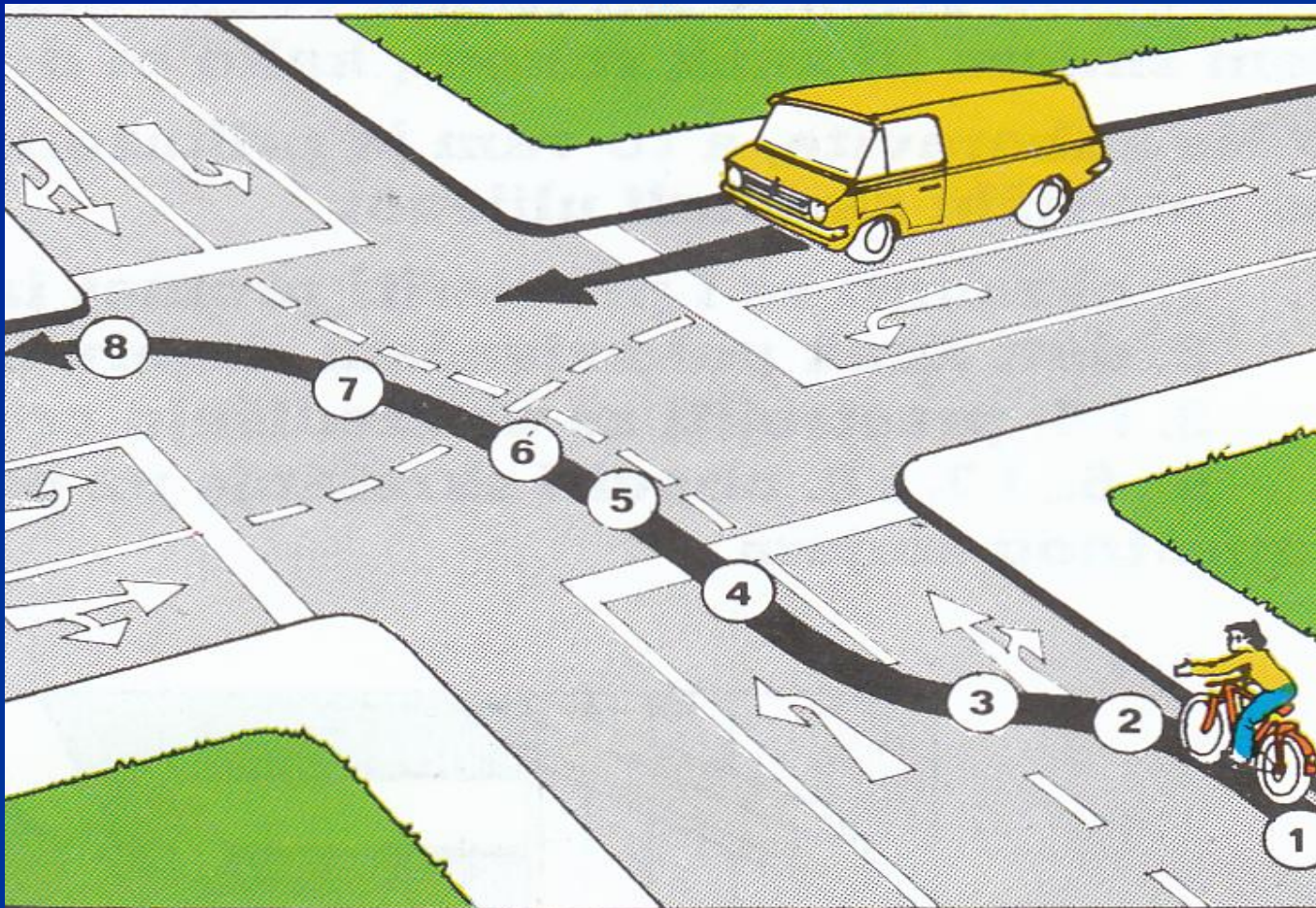


Prestrojavanje - skretanje ulijevo

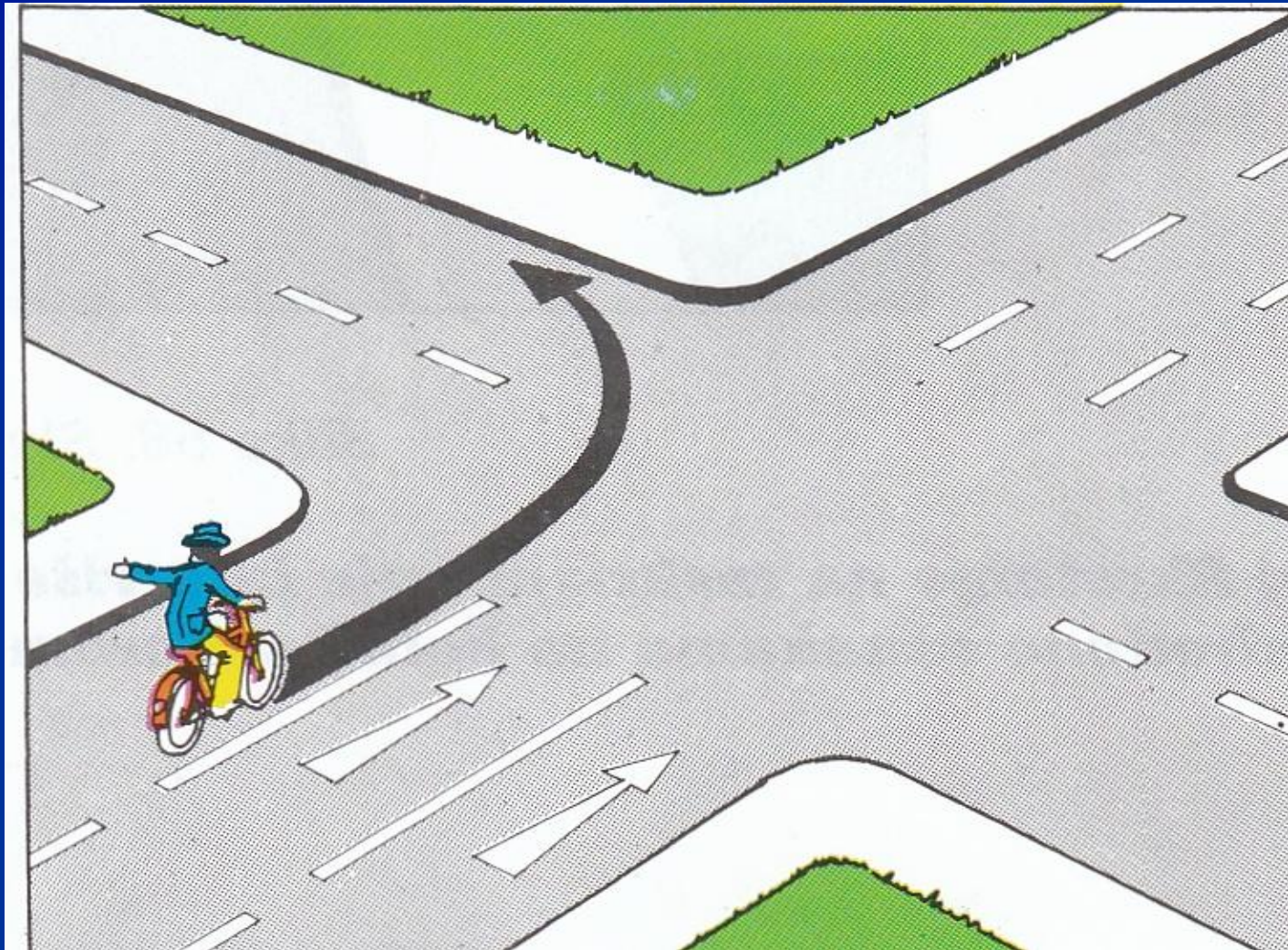


1. okrenuti se i provjeriti promet iza sebe,
2. dati znak pokazivačem smjera ili znak rukom,
3. i 4. prestrojiti se uz središnju crtu,
- 5., 6., i 7. i 8. obaviti skretanje uz povećanu pozornost zbog nailaska vozila iz suprotnog smjera.

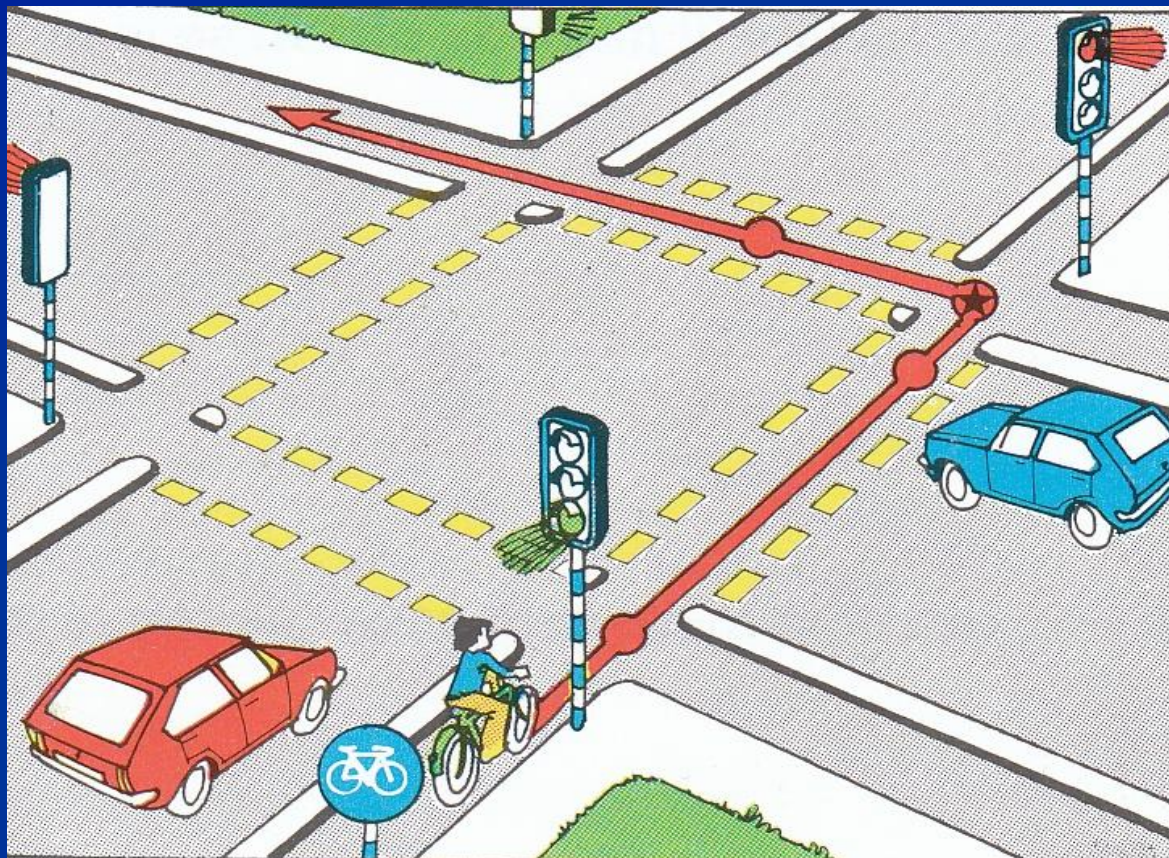
Prestrojavanje - skretanje ulijevo



Skretanje ulijevo iz jednosmjerne ceste u dvosmjernu



Skretanje ulijevo primjer biciklističke staze



AUTOKLUB SISAK

VOŽNJA BICIKLOM U PROMETU



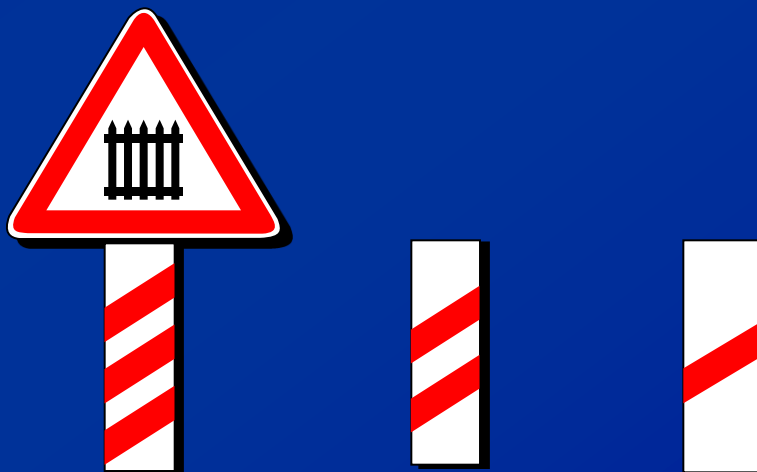
Vožnja u koloni

- kada se sa prijateljima vozite u skupini vozite jedan iza drugoga,
- čim vas je troje ili više, već činite kolonu,
- vozite uz desni rub kolnika održavajući siguran razmak,
- ako vas u skupini ima više, ne vozite u dugim kolonama,
- ostavite dovoljan razmak da vas brža vozila mogu pretjecati,



Prijelaz ceste preko željezničke pruge

- kada se približavate prijelazu ceste preko željezničke pruge i uočite crveno treptavo svjetlo ili čujete zvono , odnosno ako su se branici ili polubranici počeli spuštati zaustavite svoj bicikl ispred prijelaza.
- nikad pored ili ispod spuštenih branika vozeći se ili gurajući bicikl.



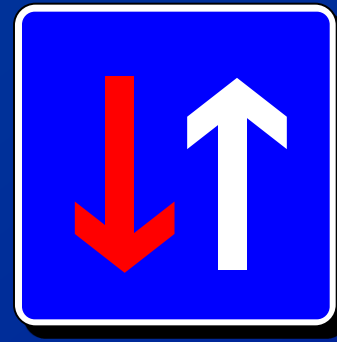
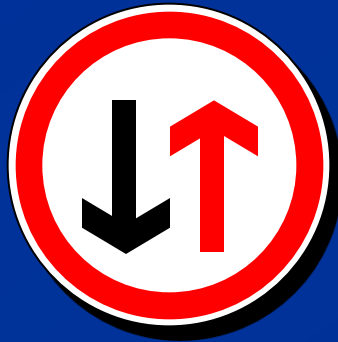
Prijelaz ceste preko željezničke pruge

- na nezaštićenim prijelazima budite posebno oprezni
- obavezno se zaustavite pazeći na udaljenost prednjeg kotača od kolosijeka
- provjerite nailazi li vozilo na tračnicama



Mimoilaženje

- prilikom mimoilaženja ostavite dovoljan bočni razmak od vozila koje dolazi iz suprotnog smjera
- pazite kada se mimoilazite sa teretnim automobilima i autobusima zbog udara vjetra.



Obilaženje

- prije obilaženja, okretom glave preko ramena, uvjerite se da vas neko vozili ne pretječe ili je najavilo znakom da vas namjerava pretjecati,
- provjerite nailazi li vozilo iz suprotnog smjera
- ako nema vozila iz suprotnog smjera dajte znak odručenjem ruke
- kada nema opasnosti sigurno obavite obilaženje i ponovno zauzmite položaj uz desni rub kolnika.



Pretjecanje

- je jedna od najopasnijih radnji u prometu
- pretječite s lijeve strane, s desne strane pretječite samo ono vozilo koje skreće ulijevo , a vozač daje znak lijevom pokazivačem smjera
- ako morate pretjecati neko vozilo budite oprezni
- **za pretjecanje vam je potrebno više vremena nego za obilaženje**
- kada vas pretječu brža, vozila zadržite smjer vožnje i pripremite se na bočni udar vjetra



Zaustavljanje i parkiranje

- bicikl zaustavljajte tako da ne dovodite sebe i druge u opasnost i da ne ometate kretanje vozila i pješaka
- na obilježenom pješačkom prijelazu, u neposrednoj blizini raskrižja i prijelaza ceste preko željezničke pruge se ne zaustavljati
- parkirajte svoj bicikl za na to predviđenim mjestima tako da ne pada na cestu
- osigurajte bicikl od krađe



Vožnja kroz tunel

- **vozite oprezno jer se oči moraju priviknuti na slabije svjetlo kada ulazite u tunel, odnosno na jače svjetlo kada izlazite iz tunela**
- **upalite svjetla kada se vozite kroz tunel**
- **ne zaustavljajte bicikl i nemojte se polukružno okretati.**



Vožnja noću

- kada vozite noću, uz upaljena svjetla, trebate imati odjeću s reflektirajućim dijelovima
- teže su uočljiva oštećenja kolnika i pješaci u tamnoj odjeći
- vozila koja vam dolaze u susret, zaslijepljuju vas svojim svjetlima



Ponašanje prema pješacima

- posebnu pozornost trebate posvetiti djeci, starijim osobama i osobama s invaliditetom
- pješačkom prijelazu se uvijek približavajte smanjenom brzinom tako da se možete zaustaviti i propustiti pješake koji su već stupili na pješački prijelaz
- kulturno se ponašajte u prometu, uvažavajte pogreške drugih



Školske prometne jedinice

- pripadnici školskih prometnih jedinica mogu upravljati prometom na pješačkim prijelazima u blizini osnovnih škola i dječjih ustanova
- postupajte prema njihovim uputama

